

*Гродзенская праўда***В локомотивном депо Лида состарившимся поездам и тепловозам дарят новую жизнь***V lokomotivním depu LIDA dávají starým vlaků a lokomotivám nový život***В локомотивном депо Лида Барановичского отделения Белорусской железной дороги состарившимся поездам и тепловозам дарят новую жизнь.**

– Вот все, что осталось от дизель-поезда, – показывая на металлический «скелет», констатирует заместитель начальника депо Владимир Быцкевич. Кстати, «Лучший молодой рационализатор Белорусской железной дороги».

– А где же сам поезд? – недоумеваю я.

– Так его разобрали по запчастям. Все детали и механизмы распределили по специализированным цехам. Назад, в вагонсборочный цех, они поступят уже отремонтированными. Их заново установят. И будет поезд как новенький! Еще лет 15 побегает...

В локомотивном депо Лида ежемесячно ремонтируют пять составов дизель-поездов. Это примерно тридцать вагонов, в том числе десять моторных и двадцать прицепных.

Чтобы разобрать и собрать поезд, нужны недюжинные знания и навыки. Ведь одних только проводов разного сечения в вагонах дизель-поездов десятки километров, да и железа – немерено!

После ремонта все узлы дизель-поездов и впоследствии сам поезд непременно проходит обкатку. Лишь после этого он отдается владельцу. Заказчики – предприятия не только Белорусской железной дороги, но и все предприятия, где используются промышленные тепловозы (к примеру, «ГродноАзот», «Беларуськалий»).

В депо выполняют все виды текущих и капитальных ремонтов дизель-поездов, ремонтируют вагоны, промышленные тепловозы, дизельные двигатели и прочее для нужд Белорусской железной дороги, а также России и стран Прибалтики. Вот сейчас, к примеру, на капитальном ремонте находится дизель-поезд Башкирской железной дороги, а на текущем – Калининградской.

Кроме того, здесь выпускают более двух тысяч наименований запасных частей для ремонта тягового подвижного состава.

\* \* \*

Недавно Белорусская железная дорога подписала договор с компанией «CZLOKO» на модернизацию маневровых тепловозов серии ЧМЭЗ, построенных в Чехии. Реализация проекта рассчитана на 2010–2014 годы и будет осуществлена за счет привлечения средств европейских банков. Планируется построить 49 маневровых тепловозов. Выбор депо не случаен: у лидских железнодорожников значительный опыт. Пока работы ведутся на существующих производственных площадях, но в будущем для этих целей планируется построить специальный цех.

– Первый белорусский маневровый тепловоз выпустят уже в декабре, – рассказывает Владимир Быцкевич. – От прежнего ЧМЭЗ в нем фактически останутся только рама и тележки, но и они будут значительно переработаны. Новинку будет отличать не только современный дизайн, но и усовершенствованные технические характеристики, увеличенная мощность, комфортные условия для работы машинистов.

Производство маневровых тепловозов с такими техническими характеристиками – одно из первых на территории СНГ. Новые локомотивы будут использоваться для работы с тяжелыми поездами на сортировочных горках станций Белорусской железной дороги.

... Над «раздетым» до рамы ЧМЭЗ колдуют лучшие специалисты депо. Рядом с ними – представитель компании «CZLOKO» из Чехии Иржи Пипек.

– Это третья страна, где мы запустили аналогичный проект по модернизации тепловозов нашего производства, – рассказывает он. – До этого были Украина и Литва. Для нас очень важно, чтобы наши машины благодаря мастерству ваших специалистов получили вторую жизнь...

.....

Nedávno **Běloruské dráhy podepsaly smlouvu s CZLOKO** na modernizaci posunovacích lokomotiv řady ČME3, která byly vyrobeny v České republice. Projekt je naplánován **na období 2010-2014** a bude realizován s podporou evropských bank. Plánuje se celkem vyrobit 49 posunovacích lokomotiv. Výběh depa nebyl náhodný: Železničáři v Lidě mají velké zkušenosti. Zatím se výroba realizuje ve stávajících výrobních prostorách, ale v budoucnu bude pro tento účel vytvořen speciální výrobní cech.

.....

Nad holým rámem lokomotivy ČME3 kouzlí ti nejlepší odborníci depa. Vedle nich, také **Jiří Pipek**, zástupce české společnosti CZ LOKO. „Jedná se o třetí zemi, kde jsme zahájili podobný modernizační projekt výroby motorových lokomotiv“ říká. „Před tím to bylo na Ukrajině a v Litvě. Pro nás velmi důležité, aby naše lokomotivy, a to díky dovednosti vašich zaměstnanců, získaly druhý život“

Datum: 3.11.2010

Zdroj: Grodněnská pravda <http://www.grodnnews.by/ru/0/5338/news>