

Praha, 30. září 2011

České dráhy získají moderní expresní soupravy Viaggio Comfort

Společnosti České dráhy (ČD), Rakouské spolkové dráhy (ÖBB) a Siemens uzavřely smluvní dokumentaci ve věci dodání 16 sedmivozových netrakových jednotek Viaggio Comfort, známých pod obchodní značkou ÖBB Railjet, v hodnotě 200 465 900 Euro. Soupravy budou dodány v letech 2013 až 2014 a jsou určeny především pro mezistátní dopravu mezi Českou republikou, Rakouskem a Německem. Cestovat s nimi bude i velká část zákazníků ve vnitrostátní přepravě, zejména na trase Brno – Praha – Ústí nad Labem.

„Pořízení moderních souprav pro vysokou rychlost znamená posílení pozice Českých drah v mezistátní dálkové dopravě ve střední Evropě,“ uvedl při podpisu kontraktu Petr Žaluda, předseda představenstva a generální ředitel ČD, který zdůraznil hlavní výhody kontraktu: *„Kupujeme vyzkoušený a ve střední Evropě schválený vlak. Náhradu současných mezistátních souprav novými jednotkami tak zahájíme již v průběhu roku 2013. Podstatná je velmi zajímavá cena, která je řádově v desítkách procent nižší než při nákupu obdobných vysokorychlostních souprav.“* České dráhy plánují provoz souprav Viaggio Comfort především na mezistátních tratích z Prahy do Hamburku, do Vídně a Grazu.

„Nabízené soupravy jsou speciálně vyvinuty pro země, které postupně zavádějí systém vysokorychlostních železnic. V sousedním Rakousku, Německu, Švýcarsku a Maďarsku jsou více než dva roky v provozu, a tudíž jsou již odzkoušené a prověřené v běžném provozu. Protože jde o část zakázky pro Rakouské spolkové dráhy, jejichž soupravy jsou stále ve výrobě, získají České dráhy své jednotky nejen za rekordně nízkou cenu, ale i za krátký čas a mohou je ihned nasadit do provozu,“ říká Ing. Jan Maj, ředitel divize Mobility skupiny Siemens Česká republika.

Soupravy Viaggio Comfort jsou sedmivozové netrakové jednotky s řídicím vozem. Jejich kapacita je asi 400 míst a jsou určeny pro provoz rychlostí až 230 km/h. Součástí vlaku je moderní restaurační zařízení, výtah pro vozíčkáře, prostor pro rodiny s dětmi včetně malého dětského kina a zvláštní prostor pro dětské kočárky. Toalety jsou přizpůsobeny lidem se sníženou pohyblivostí.

Nabídka koncernu Siemens pro České dráhy vycházela z kontraktu s Rakouskými spolkovými drahami. V roce 2006 Rakouské spolkové dráhy uzavřely se společností Siemens smlouvu na dodání 67 vlakových souprav. Posléze však ztratily o dodání posledních 16 souprav zájem, a proto je Siemens mohl se

souhlasem ÖBB nabídnout za zvýhodněných podmínek Českým drahám. České dráhy nakupují tyto soupravy na základě procedury tzv. jednacího řízení bez uveřejnění, kterou pro tyto případy zákon o zadávání veřejných zakázek předvídá. S tímto postupem vyjádřil souhlas Úřad pro ochranu hospodářské soutěže České republiky.

Podepsaná smluvní dokumentace obsahuje ustanovení, která poskytují Českým drahám ochranu a umožňují jim příslušné jednotky neodebrat, pokud by se ukázalo nemožným jejich plnohodnotné nasazení na plánovaných trasách do Německa a Rakouska nebo pokud by jejich nasazení do provozu bránilo nově se objevivší technické požadavky úřadů. Konečné potvrzení v tomto ohledu bude k dispozici do 6 měsíců od podpisu smlouvy.

Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení – tiskový mluvčí ČD
Mobile: 724 845 091, Tel.: 972 232 532
hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822
E-mail: press@cd.cz

Pavel Kaidl

tiskový mluvčí SIEMENS
Mobile: +420 777 770 022, Tel.: +420 233 031 700
E-mail: pavel.kaidl@siemens.com

Informace o společnostech

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných Sporotiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.

Siemens patří mezi největší elektrotechnické firmy v Česku. Již 120 let je Siemens nedílnou součástí českého průmyslu a zárukou moderních a inovativních technologií. Vytváří 10,5 tisíce pracovních míst, což jej řadí mezi největší zaměstnavatele v Česku. Své technologie, produkty a služby dodává zákazníkům ze soukromého i státního sektoru v oblasti energetiky, zdravotnictví, průmyslové a veřejné infrastruktury a informačních technologií. Skupina podniků Siemens v České republice vykázala v obchodním roce 2009/2010 obrát 30 miliard Kč. S objemem exportu, který dosáhl 17 miliard Kč, se Siemens v České republice řadí mezi největší exportéry. Skupina Siemens Česká republika je součástí globálního elektrotechnického koncernu Siemens AG, který je přes 160 let synonymem pro špičkové technologie, inovace, kvalitu, spolehlivost a mezinárodní působení. Siemens AG je největším poskytovatelem technologií šetrných k životnímu prostředí, které dosahují 28 miliard EUR – tedy více než třetinu jeho celkového obrátu. Ve finančním roce 2009/2010 dosáhl Siemens obrátu 76 miliard EUR a zaměstnával zhruba 405 tisíc zaměstnanců po celém světě. Více informací naleznete na <http://www.siemens.cz> a <http://www.siemens.com>.