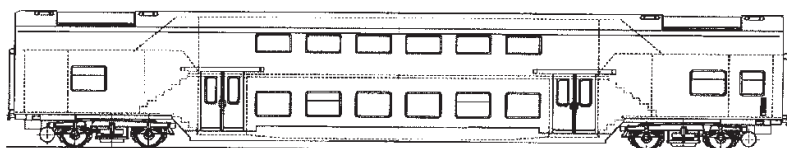


Rekonstruovaný vůz Bdmteeo²⁹⁴



Výroba	1976
Výrobce	VEB Wagonbau Görlitz, Německo (NDR)
Rekonstrukce	2010-2011
Provedl	PMV SERVIS, s.r.o. Praha, provozovna České Velenice
Současné označení	Bdmteeo ²⁹⁴
Míst k sezení	126
Délka přes nárazníky	26800 mm

Vůz Bdmteeo²⁹⁴ (respektive před rekonstrukcí typ Bmto²⁹²) je čtyřnápravový dvoupatrový vůz celokovové samonosné svařované konstrukce. Podvozky jsou typu Görlitz VI K s vedením dvojkolí laminátovými pásy. Pro rychlý nástup a výstup cestujících je vybaven čtyřmi dvoukřídlými posunovacími dveřmi. Na obou koncích vozu jsou umístěna WC. Osvětlovací zařízení je zářivkové, vytápění teplovzdušné elektrické.

V rámci rekonstrukce byla na vozech provedena celá řada úprav. Hned při nástupu se cestující setká s novým ovládním vstupních dveří. Ty jsou nyní plně ovládnuty pouze tlačítky – jak otevírání, tak zavírání. Zavírání dveří je možné i automaticky – buď po určitém čase anebo v závislosti na rychlosti vozu (při rychlosti nad 3,5 km/h se dveře automaticky uzavřou). Pro ochranu před sevřením je v prostoru dveří pohybové čidlo a kontaktní lišta. Došlo též k přemístění madel z podlahy uprostřed dveřního prostoru na boky dveří, což výrazně usnadňuje nástup s kočárky či koly.

Interiér vozu je zcela obnoven – došlo k opravě a přetěsnění oken, kompletní výměně obložení stěn i stropů, k položení nové protiskluzové podlahy a k přečalounění všech sedadel příjemným plyšem. Novou povrchovou úpravu KOMAXIT dostaly i všechny kovové součásti v interiéru.

V prostoru spodního patra v místě s podélnými sedadly bylo zřízeno osm úchyťů pro kola. Do vozu byl dosazen centrální zdroj energie (CZE). Toto zařízení podstatným způsobem zvyšuje spolehlivost vytápěcího systému vozu i při velkých mrazech. Zároveň byly opraveny a přetěsněny všechny vzduchové kanály pro topení.

V prostoru WC bylo instalováno ovládní klapky WC a splachování elektromagnetickými spínači, spouštění vody u umyvadla bylo vyřešeno novým mechanickým dávkovačem a došlo též ke kompletní obnově drobných prvků interiéru, obložení stěn a k instalaci nové lité podlahy.

Venkovní nátěr všech vozů byl proveden kvalitní vrchní barvou v novém barevném schématu vozů Českých drah.