

## Spoje SuperCity Pendolino letos slaví 5 let

Právě před pěti lety, 11. prosince 2005, nasadily České dráhy v rámci nového grafikonu jednotky Pendolino na pravidelné spoje pod produktovou značkou SuperCity Pendolino. Historicky první spoj SC Pendolino tehdy vyjel v 5.45 hodin z ostravského hlavního nádraží do Prahy. Spoje SC Pendolino se okamžitě staly synonymem komfortního a rychlého cestování po železnici a zůstávají „vlajkovou lodí“ národního dopravce dodnes. Nejvyužívanější jsou spoje SC Pendolino mezi Prahou a Ostravou, kde se jejich obsazenost pohybuje kolem 50 – 60 %.

**Zkušební provoz jednotek Pendolino byl zahájen už rok předem na trati Praha Masarykovo nádraží – Děčín. Od té doby (za 6 let) svezla Pendolina téměř 5 milionů lidí.**

Spoje SuperCity Pendolino jsou v současné době nejrychlejšími vlaky, které spojují hlavní město s Moravou. Cesta z Prahy do Ostravy-Svinova jim v novém grafikonu trvá 2 hodiny a 56 minut, z Prahy do Brna dorazí za 2 hodiny a 23 minut. Loni v červnu začal páteční spoj SC Pendolino Sprinter spojovat také Prahu s Třincem, tuto vzdálenost ujede za 3 hodiny a 55 minut.

**Provozně jsou tyto spoje v zisku řádově desítky milionů korun ročně a letos také došlo k dalšímu růstu tržeb. Prioritně proto budou Pendolina i nadále nasazována na vnitrostátní spoje, a to zejména na trasách Praha – Ostrava a Praha – Brno – Bratislava. Tento model je v současné situaci pro dopravce ekonomicky nejzajímavější.** České dráhy vlastní sedm jednotek Pendolino, které do dneška po českých kolejích ujely přes 11 milionů kilometrů. Tyto vlaky patří k nespolehlivějším spojům Českých drah.

### Občerstvení v Pendolinech

**V první třídě vlaků SC Pendolino podává personál cestujícím denní tisk a občerstvení. Jeho nabídku České dráhy od ledna ještě rozšíří například o vegetariánské jídlo.** Zákazníci však často míří za občerstvením do bistrovozů, kde se v loňském roce snědlo přes 42 000 jídel. Bistrovozy jsou zároveň jediným místem v Pendolinech, kde lze podávat alkoholické nápoje. Cestující si jen loni objednali více než 46 000 třetinkových čepovaných piv a na 16 000 „panáků“. Čajů a káv se tu vypilo 170 000. **Nově se budou v bistrovozech nápoje a pokrmy servírovat na porcelánu.**

### Technické parametry Pendolin

Pendolino je třísystémová elektrická jednotka s naklápěcí skříňí s maximální rychlostí 230 kilometrů za hodinu (na českých kolejích však smít jet maximálně 160 kilometrů za hodinu) a výkonem 4 000 kW. Ve vlaku jsou dva vozy první třídy, jeden vůz druhé třídy s bistro a čtyři vozy druhé třídy. Celková kapacita soupravy je 331 míst k sezení a dvě místa pro vozíčkáře. Vlak měří 184,4 metru.

## Historie nákupu Pendolin

O nákupu vlaků s naklápěcí skříní bylo rozhodnuto státem v 1. polovině 90. let, kdy se vláda rozhodla, že nebude stavět nové železniční tratě, ale pouze zmodernizuje ty stávající. Jízdní vlastnosti nových souprav měly být využity v úsecích s oblouky. Původně vyvíjelo jednotky pro České dráhy konsorcium ČKD – Siemens – Fiat, kterému dráhy vyplatily na zálohách 1 miliardu korun. Po krachu ČKD však byly tyto peníze ztraceny a zbývající 3,3 miliardy ČD následně použily pro nákup alespoň sedmi Pendolin. V té době byla Pendolina dodávána také do Itálie, Švýcarska, Finska, Španělska a Portugalska. Technologie naklápění a podvozky firmy Fiat byly montovány pod německé naklápěcí vlaky ICE-T a používají se i ve Velké Británii. Již tehdy bylo jasné, že 7 vlaků nepostačuje na zajištění provozu linky Berlín – Praha – Vídeň, o které byly podepsány v polovině 90. let mezivládní memoranda. Vlaky byly po dodání nasazeny primárně ve vnitrostátní dálkové přepravě. Na trase Praha – Ostrava se Pendolino stalo fenoménem a přineslo Českým drahám o 35 % více cestujících. Prioritou je pro ČD rychlé spojení Prahy s Ostravskem, Brnem a Bratislavou.

### Mgr. Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení – tiskový mluvčí ČD

M: 724 845 091, T: 972 232 532

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2009 využilo její spoje přes 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2009/10 vypraví České dráhy průměrně 7 500 spojů každý den.

Díky dořešení financování veřejné železniční dopravy může národní dopravce pokračovat v masivní obnově vozidlového parku. V roce 2009 investovaly České dráhy do modernizací a do nákupu nových vozidel přes 4 miliardy korun, v roce 2010 to bude 5 miliard. S tím samozřejmě úzce souvisí zlepšováním kvality všech poskytovaných služeb.

Pro snadnou orientaci cestujících vytvořily České dráhy nové webové stránky [www.cd.cz](http://www.cd.cz) a veškeré informace o spojích a cenách získají klienti 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných eTiketů do zahraničí a akčních zpátečních jízdenek ČD Tip do okolních zemí.