

S „Vojakom Švejkom“ z Medzilaboriec cez Ľupkóv až do poľských Beskýd



- Vlaky na trase Medzilaborce – Ľupkóv – Sanok/Rzeszów otvárajú priestor cykloturistiky
- Prípoje v Rzeszówe zabezpečia spojenie až do Varšavy a Gdanska

BRATISLAVA 29.6.2017

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) a poľský POLREGIO pripravili po siedmich rokoch obnovenie vlakového spojenia na trati Medzilaborce – Ľupkóv – Sanok/Rzeszów a späť. Dovolenkové vlaky, v Poľsku nazývané „Vojak Švejk“, budú premávať počas víkendov od 1. júla do 3. septembra 2017 a otvárajú tak priestor na letné výlety do slovensko-poľského pohraničia, prípadne ďalej.

Cesta železnicou vedie priamo cez Ľupkovský tunel, ktorý pretína štátnu hranicu, do turisticky atraktívneho poľského regiónu Bieszczady. Jeho lákadlom je napríklad skanzen v Sanoku, ktorý je podľa jeho webovej stránky najväčší v Poľsku, či hrebeň východných Karpát. Vlaky, ktoré budú zo Sanoku pokračovať až do Rzeszówa, majú v tejto stanici prípoje až do Varšavy či Gdanska alebo Gdynie.

Medzilaborce – Ľupkóv – (Sanok, Rzeszów) a späť				
číslo vlaku	Os 8985*	Os 8987**	Os 8984**	Os 8986*
Medzilaborce	10:31	17:48	10:24	17:36
Ľupkóv	10:54	18:11	10:00	17:12
Sanok	12:16	19:31	08:33	15:50
Rzeszów	-	22:05	05:54	-

* Ide v sobotu od 1.VII. do 2.IX.
** Ide v sobotu a v nedeľu od 1.VII. do 3.IX.

„Vlaky z Poľska budú v Medzilaborciach nadväzovať na ďalšie spoje. Napríklad z Bratislavy sa turista môže dostať nočným vlakom do Humenného, odtiaľ ráno do Medzilaboriec a prestúpiť na vlak do Poľska,“ hovorí Karol Martinček, člen predstavenstva a riaditeľ úseku obchodu ZSSK.

Spoje zabezpečí poľský dopravca POLREGIO modernými klimatizovanými motorovými jednotkami s priestorom na prepravu bicyklov a poľským personálom, no na Slovensku ich bude prevádzkovať ZSSK. Ceny lístkov začínajú od 1 €, pričom sa budú dať kúpiť na území SR bez príplatku aj vo vlaku (platba v hotovosti iba v poľskej mene alebo kartou). Lístok na bicykel (1,50 €), ktorý bude uznaný až do cieľovej stanice Rzeszów, si treba zakúpiť pred cestou v pokladniciach ZSSK.

Po predložení cestovných lístkov z vlaku si cestujúci môžu uplatniť rôzne zľavy na vstupnom, ubytovaní, a ďalších službách (podrobnosti na internetovej stránke <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1tw9dOTWblrXFa5Y7tvK4J7BwUmw&ll=49.27056680734514%2C22.543783547854673&z=10>).

TIP ZSSK: Malý výlet do Poľska s návratom v ten istý deň možné uskutočniť v sobotu dopoludňajším vlakom Os 8950 (Medzilaborce 10:31 – Sanok 12:16) a naspäť Os 8986 (Sanok 15:50 – Medzilaborce 17:36). Priaznivcom bicyklových výletov odporúčame absolvovať jednu cestu vlakom a druhú na bicykli v nádhernej prírode poľských Bieszczad. Oba vlaky majú v Medzilaborciach prípoje z a do Humenného.

Podrobné informácie o spojení, ceny a cestovný poriadok nájdete na: <http://www.slovakrail.sk/sk/ceny-zlavy-zahranicie/polsko-vyhodne/medzilaborce-lupkow-sanok-rzeszow.html>.

Hovorca a riaditeľ odboru komunikácie Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.
Tomáš Kováč, tel.: 02/2029 7015, 0904/875 396, Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
e-mail: hovorca@slovakrail.sk; kovac.tomas@slovakrail.sk

O Železničnej spoločnosti Slovensko:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK realizuje priemerne 1450 vlakov denne, zastavuje na 697 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Informácie o osobnej železničnej doprave:

Kontaktné centrum 18 188 alebo +421 2448 58 188 (zo zahraničia)

www.slovakrail.sk alebo www.facebook.com/slovakrail, info@slovakrail.sk

Aktuálna poloha vlakov: <http://tis.zsr.sk/elis/pohybvlaku-iframe>