

Praha, 22. května 2017

Středočeský železniční den na Benešovsku nabídne zvláštní jízdy moderními i historickými vlaky ČD

Na tuto sobotu 27. května připravily České dráhy atraktivní akci pro všechny příznivce světa na kolejích. Centrem Středočeského železničního dne se stane Benešov, do kterého z Prahy vyrazí mimořádné vlaky Českých drah. Pojedou jak nejmodernější vozidla, zastoupená soupravami InterPanter a RegioShark, tak historická souprava v čele s lokomotivou „Ušatá“. Všechny tyto vlaky pak z Benešova vyrazí do dalších měst v okolí – Vlašimi, Votic, Sázavy a Týnce nad Sázavou. Zajímavý program bude i v samotných stanicích. V Benešově si návštěvníci prohlédnou např. čekárnu Františka Ferdinanda d'Este a výstavu o tomto panovníkovi, pracoviště řízení provozu nebo modelovou železnici, ve Vlašimi pak bude k vidění výstava o zrušené trati z Trhového Štěpánova do Dolních Kralovic.

Souprava **InterPanter**, kterou cestující Českých drah znají z běžného provozu na linkách z Prahy přes Českou Třebovou do Brna a z Brna přes Břeclav do Olomouce, tentokrát vyrazí na mimořádném vlaku z Prahy hl.n. (odj. v 9:18) do Benešova u Prahy. Odtud během dne dvakrát zajede až do Votic a jednou také do Čerčan. Zpět z Benešova do Prahy se bude vracet v 16:42. Zájemci, kteří si budou chtít soupravu prohlédnout, budou mít příležitost v Benešově, kde bude stát od příjezdu z Votic (v 11:04) do 13:30, od příjezdu z Čerčan (ve 13:52) až do 15:20 a zhruba půl hodiny před odjezdem do Prahy (v 16:42).

Rychlíkovou soupravu doplní jednotka **RegioShark**, se kterou se cestující setkávají na regionálních vlcích na řadě míst v České republice, zejména v Plzeňském, Ústeckém, Karlovarském, Pardubickém a Zlínském kraji. RegioShark v sobotu vyjíždí z pražského hlavního nádraží už v 7:55. Pojede přes Říčany a Čerčany do Sázavy, odkud bude pokračovat zpět do Čerčan a Benešova. Tady bude zhruba 40 minut stát po boku InterPantera. Ještě před polednem pojede do Týnce nad Sázavou a zpět a poté během odpoledne zajede do Vlašimi. Zpět z Benešova do Prahy pak tento moderní vlak odjede v 16:35.

Ti, kteří mají rádi nostalgické vlaky, se můžou vydat na Benešovsko historickou soupravou, kterou poveze **parní lokomotiva „Ušatá“**. Ta bude začínat v 9:00 na nádraží v Praze-Braníku a pojede po trati Posázavského pacifiku přes Vrané nad Vltavou, Davli, Jílové u Prahy, Čerčany a Benešov až do Vlašimi. Sem přijede ve 12:17 a bude tu stát následující zhruba 3 hodiny před návratem po stejné trase zpět do Prahy. Toho můžou zájemci využít k prohlídce.

Na všech mimořádných vlcích vedených InterPanterem a RegioSharkem bude platit běžný tarif Českých drah a Pražské integrované dopravy. V parním vlaku bude platit následující zvláštní jízdné:

- zpáteční jízdenka Praha – Vlašim: 320 Kč*
- jednosměrná jízdenka Praha – Vlašim: 280 Kč
- zpáteční jízdenka Praha – Postupice: 280 Kč
- jednosměrná jízdenka Praha – Postupice: 240 Kč
- zpáteční jízdenka Praha – Týnec n. S. / Čerčany – Vlašim 240 Kč
- jednosměrná jízdenka Praha – Týnec n. S.: 200 Kč
- zpáteční jízdenka Benešov – Vlašim: 200 Kč
- úseková jízdenka Praha – Davle / Davle – Týnec n. S. / Týnec n. S. – Benešov / Benešov – Vlašim: 120 Kč
- úseková mezi jednotlivými zastávkami 60 Kč
- děti 6–15 let: poloviční jízdné
- děti do 6 let: zdarma (bez nároku na místo k sezení)

*) Základní jízdné, ke kterému jsou uznávány slevy a doplatky pro ZTP, žáky a psy.

Program v Benešově u Prahy

- prezentace moderních vozidel ř. 660 InterPanter a ř. 844 RegioShark včetně prohlídky a svezení,
- konferenční vůz Českých drah,
- výstavní vůz Sdružení Posázavský Pacifik – výstava o následníkovi trůnu Františku Ferdinandovi d'Este,
- historická čekárna Františka Ferdinada d'Este,
- dopravní kancelář pro řízení provozu,
- výstava věnovaná rozvoji integrace a historii železnice na Benešovsku,
- modelová železnice,
- prezentace Českých drah, Středočeského kraje, města Benešov, IDSK a ROPID,
- ukázky otáčení lokomotivy na točně – Sdružení Posázavský Pacifik,
- prohlídka pivovaru Ferdinand (na objednávku),
- přehlídka hasičské techniky na prostranství přilehlého parkoviště.
- jízdy dieselové lokomotivy T 435 se dvěma vozy po stanici a jízdy na Vlečku ORIN silo Benešov – Sdružení Posázavský Pacifik,
- jízdy na lokomotivě BN-60 ve stanici,
- jízdy historického autobusu po trase Benešov nádraží – zámek Konopiště – Týnec nad Sázavou a zpět,
- jízda Ekovláčku centrem Benešova až na Konopiště po příjezdu parního vlaku.

Program ve Vlašimi

- výstava fotografií zrušené trati Trhový Štěpánov – Dolní Kralovice,
- prohlídka parní lokomotivy řady 464.008 od 12:30 do 15:20 hod.,
- prohlídka motorové jednotky řady 844 od 14:10 do 14.45 hod.

Na akci v Benešově a Vlašimi je vstup zdarma.

Jízdní řád soupravy RegioShark během Středočeského železničního dne (27. 5. 2017)				
tam		stanice	zpět	
přij.	odj.		přij.	odj.
I	07:56	Praha hl.n.	I	
08:00	08:01	Praha-Vršovice	17:21	I
08:11	08:16	Praha-Hostivař	17:10	17:11
08:20	08:21	Praha-Uhřetěves	17:05	17:06
08:25	08:26	Říčany	16:59	17:00
08:32	08:33	Mnichovice	16:52	16:53
08:44		Čerčany	16:41	16:43
		Benešov u Prahy		16:35
přij.	odj.	stanice	přij.	odj.
	08:54	Čerčany	10:37	I
08:59	09:00	Zlenice	10:29	10:30
09:03	09:04	Hvězdonice	10:19	10:26
09:07	09:08	Chocerady	10:04	10:14
09:13	09:14	Samechov	09:56	09:59
09:16	09:17	Stříbrná Skalice	09:52	19:53
09:25		Sázava		09:44
přij.	odj.	stanice	přij.	odj.
	10:42	Čerčany		
10:50		Benešov u Prahy		
přij.	odj.	stanice	přij.	odj.
	13:33	Benešov u Prahy	15:26	
13:39	13:40	Struhařov	15:17	15:18
13:46	13:47	Postupice	15:10	15:11
13:51	13:52	Městečko u Benešova	15:05	15:06
13:58	13:59	Domašín	14:59	15:00
14:08		Vlašim		14:52
přij.	odj.	stanice	přij.	odj.
	11:30	Benešov u Prahy	13:03	
11:38	11:55	Čerčany	12:51	12:55
11:58	11:59	Poříčí nad Sázavou	12:47	12:48
12:10		Týnec nad Sázavou		12:37

Jízdní řád soupravy InterPanter během Středočeského železničního dne (27. 5. 2017)

tam		stanice	zpět	
příj.	odj.		příj.	odj.
	09:18	Praha hl.n.	17:40	
09:22	09:23	Praha-Vršovice	17:35	17:36
09:30	09:31	Praha-Hostivař	17:24	17:26
09:34	09:35	Praha-Uhřetěves	17:19	17:21
09:39	09:40	Říčany	17:06	17:15
09:48	09:49	Mnichovice	16:59	17:00
10:00	10:07	Čerčany	16:49	16:50
10:14		Benešov u Prahy		16:42
příj.	odj.	stanice	příj.	odj.
	10:20	Benešov u Prahy	11:04	
10:24	10:25	Bystřice u Benešova	10:59	11:00
10:32	10:33	Olbramovice	10:51	10:52
10:37		Votice		10:47
příj.	odj.	stanice	příj.	odj.
	13:30	Benešov u Prahy	13:52	
13:37		Čerčany		13:46
příj.	odj.	stanice	příj.	odj.
	15:20	Benešov u Prahy	16:03	
15:24	15:25	Bystřice u Benešova	15:58	15:59
15:32	15:33	Olbramovice	15:50	15:51
15:37		Votice		15:46

Jízdní řád parního vlaku s lokomotivou „Ušatá“ během Středočeského železničního dne (27. 5. 2017)

tam		stanice	zpět	
příj.	odj.		příj.	odj.
	09:00	Praha-Braník	19:13	
09:15	09:32	Vrané nad Vltavou	18:51	18:59
09:41	09:43	Davle	18:40	18:42
10:03	10:05	Jílové u Prahy	18:17	18:19
10:14	10:16	Krhanice	17:57	17:59
10:22	10:27	Týnec nad Sázavou	17:42	17:50
10:44	11:22	Čerčany	16:35	17:27
11:34	11:39	Benešov u Prahy	16:13	16:24
11:56	11:58	Postupice	15:55	15:57
12:17		Vlašim		15:33

Středočeský železniční den se koná ve spolupráci se Středočeským krajem a pod záštitou starosty města Benešov Petra Hostka.

Podrobnosti jsou na webu <http://old.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1703-stredocesky-zeleznicni-den-na-benesovsku>.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

hotline (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.