

ZSSK hľadá na Startup Awards 2016 v praxi využitelné inovácie



**Dobíjanie smartfónov vo vlakoch bez nabíjačky?
Rozšírená realita pre rušňovodičov?**

BRATISLAVA, 2.12.2016

BRATISLAVA - Elektrické zásuvky sú v nových alebo modernizovaných vozňoch Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) štandardom. Čo však urobiť so smartfónom, keď zásuvka síce funguje, no nabíjačka nie je poruke? ZSSK, partner STARTUP AWARDS 2016, hľadá na tomto podujatí možnosti, ako by sa mohlo vyjsť cestujúcim v ústrety aj v takomto prípade. Inšpiráciu hľadala aj u **vývojára nabíjačiek CulCharge**, ktorý začínal ako jeden z najúspešnejších start-upov na Slovensku.

„Mnoho cestujúcich trávi čas vo vlaku so smartfónom alebo tabletom. Ak sa im zariadenie vybije, bežne zháňajú nabíjačku u vlakvedúceho,“ hovorí podpredseda predstavenstva ZSSK Patrik Horný. Konkrétne rozhodnutie, ako rozvíjať tento typ služby, v ZSSK ešte nepadlo.

Viac než dvadsiatka vozňov ZSSK už má aktuálne k dispozícii nielen elektrické zásuvky, ale aj USB-porty. Časť týchto vagónov však bola zakúpená pomocou fondov EÚ a premáva preto predovšetkým v regionálnej doprave – teda najmä osobných vlakoch, regionálnych expresoch alebo regionálnych rýchlikoch. Vylepšené zariadenia na dobíjanie smartfónov sú skutočnosťou vo vlakoch aj u iných železničných dopravcov.

ZSSK sa však zaujíma aj o ďalšiu inováciu, ktorá sa bežne na železnici nevyskytuje – takzvanú **rozšírenú realitu**. Špeciálne okuliare umožňujú používateľovi dívať sa na okolie a zároveň si z aplikácie premietat' obrázky alebo prezentáciu. Použitie takéhoto headsetu sa zďaleka neobmedzuje na zábavu alebo počítačové hry. Rozšírená realita by mohla pridať nový rozmer tréningom zamestnancov, vizualizáciám počas plánovania alebo zefektívňovať opravy vozového parku. O ďalších oblastiach možného uplatnenia diskutovala ZSSK minulý týždeň so zástupcom **vývojarského štúdia Inloop**.

Stretnutia ZSSK s inovátormi prebiehajú neformálne. Neznamenajú, že ZSSK automaticky siahne po uvedených produktoch.

V poradí **už šiesty ročník STARTUP AWARDS**, ktorého finále sa uskutoční dnes, **2. decembra 2016**, prinesie tento rok niekoľko zásadných noviniek. Podujatie sa z dôvodu každoročne vysokého záujmu sťahuje z historickej budovy SND do **bratislavského Istropolisu**. Zároveň sa koncept celého podujatia rozširuje o celodenný program zložený z prezentácií a diskusií so zahraničnými investormi a úspešnými podnikateľmi.

„Uvažujeme, čo by malo pre cestujúceho najväčší zmysel,“ dodáva P. Horný. „Stretávať sa s lídrami v oblasti inovácií je však pre našich manažérov veľmi inšpiratívne. Nechceme byť do seba zahľadená štátna inštitúcia, ktorú verejnosť i jej potenciálni budúci zamestnanci považujú za skonstatelú a nemodernú,“ pokračuje P. Horný. „Máme možnosti a ambíciu vyskúšať všetko, čo by mohlo byť pre cestujúcu verejnosť či našu prácu prínosom,“ uzatvára.

STARTUP AWARDS 2016 je najväčšie a najvýznamnejšie startupové podujatie na Slovensku, ktorého cieľom je vyzdvihnúť inovačný potenciál na Slovensku, sprostredkovať skúsenosti globálne úspešných podnikateľov slovenskej startupovej komunity a oceniť perspektívne slovenské technologické firmy. Počas šiestich rokov existencie sa STARTUP AWARDS stalo jednou z najväčších národných súťaží pre startupy v Európe, ktoré každoročne pomáha slovenským startupom sa zviditeľniť doma aj v zahraničí. Startup Awards 2016 sa koná pod záštitou prezidenta Slovenskej republiky Andreja Kisku a záznam z podujatia bude odvysielaný verejnoprávnou televíziou RTVS. Partnerom je Železničná spoločnosť Slovensko.

Partnerom podujatia STARTUP AWARDS 2016 je rok aj **Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK)**, ktorá zabezpečí prepravu účastníkov STARTUP AWARDS z Košíc do Bratislavy 2. 12. 2016 a z Bratislavy do Košíc 3. 12. 2016. Účastníci budú mať vyhradený vozeň (označený), ako cestovný doklad bude platiť lístok na STARTUP AWARDS.

O Železničnej spoločnosti Slovensko:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiaroch SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

Hovorca a riaditeľ Odboru komunikácie Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.
Tomáš Kováč, tel: 02/2029 7015, 0904/875 396, Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3
e-mail: hovorca@slovakrail.sk; kovac.tomas@slovakrail.sk

Informácie o osobnej železničnej doprave:

Kontaktné centrum 18 188, alebo +421 2448 58 188 (zo zahraničia)
www.slovakrail.sk alebo www.facebook.com/slovakrail, info@slovakrail.sk
Aktuálna poloha vlakov: <http://tis.zsr.sk/elis/pohybvlaku-iframe>