



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

# Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí zlepšila její parametry

**Frýdlant nad Ostravicí, 1. prosince 2016 – Správa železniční dopravní cesty zlepšila parametry části železniční trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí. Hlavním cílem projektu bylo její uvedení do technického stavu odpovídajícího evropským parametrům a standardům.**

V rámci stavby byly provedeny úpravy železničního svršku a spodku, mostů a technologických zařízení s cílem zvýšit traťovou rychlost a bezpečnost železničního provozu v uvedeném úseku. Výraznější proměnou prošla železniční stanice Kunčice pod Ondřejníkem, kde vznikl bezbariérový přístup na nástupiště podchodem vybaveným výtahy, a zastávka Čeladná.

*„Přínosem revitalizace je především zvýšení jízdního komfortu a bezpečnosti na trati. Díky realizaci projektu bylo možné navýšit traťovou rychlost až na 100 km/h, což se příznivě projeví zkrácením jízdních dob. Cestující také ocení pohodlnější a bezpečnější přístup na nástupiště v železniční stanici Kunčice pod Ondřejníkem,“* shrnul pozitivní dopady stavby generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Součástí projektu byla také rekonstrukce celkem 26 přejezdů a obnova sdělovací a zabezpečovací techniky. Ve stanici Kunčice pod Ondřejníkem bylo vybudováno elektronické staniční zabezpečovací zařízení dálkově ovládané ze stanice Frýdlant nad Ostravicí. V celém úseku stavby byly pro kontrolu volnosti staničních a traťových kolejí nainstalovány počítače náprav, které nahradily původní kolejové obvody.

V souladu s globálním cílem prioritní osy 3 Operačního programu Doprava, jímž je zlepšení železniční dopravy mimo transevropskou dopravní síť TEN-T, bylo dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti, snížení provozních nákladů a zajištění kapacity dráhy a kvality železničního provozu pro výhledový rozsah dopravy.

Předpokládané celkové náklady stavby s názvem Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí činily 993 725 786 Kč bez DPH. Investorem byla Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava schválen ke spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti, a to až do maximální výše 754 592 939 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotoviteli stavby byly společnosti Subterra a.s. a OHL ŽS, a.s.





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

| Název stavby           | Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí |
|------------------------|---|
| Investor stavby        | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace           |
| Zhotovitelé            | Subterra a.s.<br>OHL ŽS, a.s.                                 |
| Termín zahájení        | 06/2015   |
| Termín dokončení       | 10/2016   |
| Celkové náklady stavby | 993 725 786 Kč bez DPH  |
| Plánovaný příspěvek EU | 754 592 939 Kč  |

Bc. Kateřina Šubová

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 724 240 718

e-mail: [subova@szdc.cz](mailto:subova@szdc.cz)



Ministerstvo dopravy



Správa železniční dopravní cesty

