

Zlín, 16. listopadu 2016

Více než dvojnásobný nárůst zaznamenala letos ve Zlínském kraji služba Českých drah ČD Bike

Celkem 365 kol si v tomto roce půjčili od Českých drah zájemci v rámci Zlínského kraje. V loni to přitom za stejné období bylo jen 176 bicyklů. Půjčovny ČD byly otevřené od začátku dubna do neděle 1. listopadu. Kola měli lidé možnost půjčit si nově v celkem 5 železničních stanicích – národní dopravce na Zlínsku letos kvůli vzrůstajícímu zájmu zavedl službu ČD Bike v dalších třech stanicích.

Kromě Otrokovic a Kroměříže, si mohli lidé přijít pro bicykl i do Luhačovic, Starého Města u Uherského Hradiště a Valašského Meziříčí. Nejvíce této možnosti využili v Otrokovicích. Tam si půjčili 133 kol, což je nárůst oproti minulému roku o 35 bicyklů. Otrokovice leží přímo na trase 80 kilometrů dlouhé cyklostezky podél Baťova kanálu. Ovšem zájem o cyklistické vyžití měli i lázeňští hosté v nově otevřené půjčovně v Luhačovicích, protože si tam přišli pro 84 kol. Zdarma si pak vypůjčené bicykly mohli zájemci uschovat v 10 stanicích – např. v Holešově, Bystřici pod Hostýnem nebo Chropyni.

„Stovky zájemců využily výhodu sítě půjčoven ČD, kdy si mohou bicykl půjčit v jedné stanici a vrátit ho v jiné, případně mohou s jízdním kolem část trasy absolvovat vlakem. Za přepravu kola v tomto případě cestující neplatí. Ve Zlínském kraji to bylo například mezi Vsetínem a Velkými Karlovicemi nebo Otrokovicemi a Vizovicemi. V rámci věrnostního programu ČD Body si pak zákazníci za 50 bodů mohli vygenerovat voucher na zapůjčení jízdního kola zdarma, což také hojně využívali,“ jmenuje benefity služby ČD Bike Michal Štěpán, člen představenstva ČD zodpovědný za osobní dopravu.

Cena za celodenní nájemné přišla na 120 korun s In Kartou (bez In Karty 160 Kč). Dětské kolo bylo k dispozici za 80 korun s In Kartou (bez In Karty 60 Kč). Je možnost půjčit si kolo jen na půl dne. Podmínkou výpůjčky ČD BIKE je předložení dvou osobních dokladů, podepsání nájemní smlouvy a zaplacení půjčového a vratné kauce.

Podrobné informace o službě ČD Bike najdou zákazníci na www.cd.cz/cdbike.

Služba ČD Bike zaznamenala nárůst i v ostatních regionech ČR. Celkem si zákazníci v půjčovnách vyzvedli 8 332 kol. V loňském roce za stejné období to bylo 5 530 kol, tj. o 2 802 kol více. Ve 14 krajích měli zájemci možnost vybrat si z 97 železničních stanic. Doplnková služba ČD funguje už 13 let a letos si zákazníci vypůjčili nejvíce kol od roku jejího vzniku (2003). Nejvíce využívaná byla půjčovna na nádraží Praha-Smíchov, kde ČD zaznamenaly celkem 928 výpůjček.

Kromě nárůstu výpůjček, České dráhy evidují v tomto roce i rostoucí zájem o přepravu cyklistů. Letos jich bylo o 8 % více. Za prvních 9 měsíců letošního roku přepravil národní dopravce téměř tři čtvrtě milionu cyklistů. České dráhy přepravují jízdní kola celoročně. Jejich přepravu umožňují téměř ve všech vlacích a v přibližně 6 000 spojích je rozšířená kapacita pro zjednodušenou přepravu formou spoluzavazadla. Dopravce nabízí cestování s jízdními koly i do zahraničí. **„Tradičně největší zájem o cestování s jízdními koly je během prázdninových měsíců červenec a srpen, kdy měsíčně přepravujeme přes 150 000 cyklistů. Další silný měsíc představuje červen a také září. Desítky až stovky cyklistů, podle vývoje počasí, přepravíme ale také v zimních měsících,“** uvedl Jiří Jeřeta, ředitel odboru obchodu osobní dopravy Českých drah.

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

mobil: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.