

Praha, 1. září 2016

Užijte si babí léto na Slovensku, nejoblíbenější zemi českých turistů

Slovensko je v současnosti nejoblíbenější zemí u českých turistů. Podzim a babí léto je ideálním obdobím pro cestu do slovenských hor, termálů nebo vinařských oblastí. Zářít navíc nabízí výhodné podmínky pro cestování vlakem ČD, kdy i jízda z nejbližších koutů České republiky, jako je Plzeň, Cheb nebo Ústí nad Labem do Tater nebo Košic stojí od 276 Kč.

Slovensko nabízí množství turistických a oddechových cílů. Populární jsou hlavně turistické výšlapy do slovenských hor. Ze **Žiliny** je snadno dostupná Malá Fatra s řadou úzkých chodníků v soutěskách nazývaných jako Jánošíkovy diery a s jedním z nejkrásnějších vrcholů Slovenska Rozsutcem.

V blízkosti **Liptovského Mikuláše** se nacházejí termální koupaliště v Bešeňové a v obci Lúčky. Nedaleko Liptovského Mikuláše je také populární aquapark Tatalandia. Turisté mohou zamířit do nedaleké Demänovské Doliny s několika přístupnými jeskyněmi, rozhlednami a lanovkou na hřeben Nízkých Tater. V okolí vede také řada značených turistických chodníků.

Vlakové zastávky **Štrba a Poprad-Tatry** jsou tradiční brány do Vysokých Tater a jejich letovisek. Východně od Popradu lze navštívit také řadu historických měst s památkami zapsanými na seznam světového kulturního dědictví, jako jsou Levoča nebo Kežmarok.

Příjemný prodloužený víkend je možné strávit také ve východoslovenských **Košicích**. Centrum města je přeměněno v pěknou pěší zónu s řadou kaváren a restaurací a městu dominuje nejvýhodnější gotická katedrála sv. Alžběty. Ještě dále na východ se lze vydat například do lázní a kouzelného historického města Bardejova, do Medzilaborců do muzea moderního umění Andy Warhola nebo do slovenské vinařské oblasti spadající pod označení Tokaj okolo Slovenského Nového Mesta.

Záříjové zlevnění jízdenek se ale týká prakticky všech železničních tras přes přechody Čadca a Horní Lideč, za výhodných podmínek tak lze vyrazit například i do Banské Bystrice, Zvolena, na Detvu, do Slovenského rudohoří a tamního národního parku Muránska planina nebo z Ostravska do Bratislavy.

Ceny jízdenek na kratší vzdálenosti stojí v září od 138 Kč, na delší vzdálenosti od 276 Kč. Kratší trasou jsou myšlena například spojení z Olomouce nebo z Ostravy do Žiliny. Cesta z Olomouce a Ostravy do Popradu-Tater stojí od 193 Kč. Stejnou cestu zaplatí cestující z Brna do Žiliny a cesta z Brna do Popradu-Tater stojí od 248 Kč. Cesta z Prahy do Žiliny v současnosti stojí od 221 Kč, do Popradu-Tater nebo do Košic pak od 276 Kč. Stejná cena je k dispozici i pro nejdelší spoje například z Českých Budějovic, Plzně, Ústí nad Labem, Karlových Varů nebo z Chebu.

Včasné jízdenky Slovensko za akční ceny je možné zakoupit v období od 15. srpna do 29. září s plánovanou cestou v době od 1. do 30. září. Jízdenky jsou pro 2. třídu, v prodeji jsou až do doby jednoho dne před odjezdem nebo do vyprodání příslušného kontingentu. Jízdenky mají zvláštní podmínky platnosti.

Vlakové spoje jezdí mezi Českou republikou a Slovenskem přes Valašsko i přes Čadcu v pravidelných dvouhodinových intervalech. V nabídce jsou také noční spoje, které nabízejí i přímé vozy ze západních Čech a na Slovensku až do východoslovenských Michalovců a Humenného, a velmi rychlý denní spoj SuperCity Pendolino Praha – Košice.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299, hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.