

Praha, 29. dubna 2016

## Do hospodaření ČD se loni promítly výluky SŽDC a prohraná arbitráž se Škodou Transportation

Skupina České dráhy loni vykázala podle mezinárodních účetních standardů (IFRS) ztrátu po zdanění 1,375 miliardy korun. Důvodem byly zvýšené náklady vyvolané opravami tratí a prohraná arbitráž se Škodou Transportation. Dohromady se tyto vlivy negativně promítly do hospodaření segmentu osobní dopavy, potažmo celé Skupiny, celkovou částkou více než 1,2 miliardy korun.

### Segment osobní dopavy

Zmíněné negativní dopady primárně ovlivnily hospodaření segmentu osobní dopavy, který tak za rok 2015 vykázal ztrátu 1,398 miliardy korun. Navzdory úrokovým nákladům kvůli vysokému zadlužení přitom mohla osobní doprava svůj výsledek meziročně zlepšit. České dráhy udržely počet přepravených cestujících v roce 2015 na úrovni 170 milionů osob a zvýšily se i tržby z prodeje jízdních dokladů. Další pozitivní zprávou byly úspory díky nižším cenám pohonných hmot a trakční energie.

**„Bez výluk a prohrané arbitráže by skončil segment osobní dopavy nad plánem a přiblížil by se vyrovnanému hospodaření,“** říká předseda představenstva a generální ředitel ČD, a.s., Pavel Krtek a upřesňuje: **„Správa železniční dopravní cesty opravila řadu tratí, v průběhu roku 2015 však kvůli tomu na mnoha místech omezila nebo zcela zastavila dopravu. Vzniklou ztrátu nám kompenzovala jen částečně a půl miliardy za zvýšené osobní náklady, náhradní autobusy a další výdaje šlo na úkor naší ztráty. Další významný dopad do loňského hospodaření měl nečekaný výsledek sporu se Škodou Transportation o pozdní dodávku lokomotiv. Ten se negativně projevil částkou zhruba 700 milionů.“**

### Segment nákladní dopavy

Segment nákladní dopavy vykázal zisk téměř půl miliardy korun. V průběhu loňského roku se ČD Cargo potýkalo se silící konkurencí kamionové dopavy, kterou nastartovala levná nafta. Také na nákladní dopravu dopadla v roce 2015 rozsáhlá výluková činnost SŽDC a v mezinárodním měřítku negativně poznamenala výsledek jejího hospodaření stávka strojvedoucích v Německu. Přesto se díky vyšší efektivitě a úsporám podařilo ČD Cargo překročit podnikatelský plán. **„Je potřeba zdůraznit, že ČD Cargo operuje v ostrém konkurenčním prostředí, což se odráží ve snižování marží a dochází i ke ztrátě některých přeprav. Ty se snaží naše největší dcera nahradit nejen doma, ale také v zahraničí. Slibně se pro nás rozvíjí například přepravy z baltských přístavů a z polské části Slezska. Abychom v tom mohli pokračovat, musíme investovat do nového vozidlového parku. První vlaštkou je v tomto směru nákup pěti nových lokomotiv určených primárně pro mezinárodní dopravu,“** uzavírá Pavel Krtek.

### Mgr. Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

T: +420 972 232 532, M: +420 724 845 091

## O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.