

Praha, 14. duben 2016

České dráhy vyberou dodavatele elektrických rychlíkových jednotek pro domácí trasy

České dráhy vyhlásily jednací řízení s uveřejněním na výběr dodavatele až 20 moderních bezbariérových elektrických jednotek pro vnitrostátní rychlíkové spoje. S vítězem soutěže uzavřou rámcový kontrakt, který Českým drahám umožní odebrat až 20 elektrických jednotek v předpokládané výši přibližně 4,6 miliardy Kč. Dodávky jednotlivých vlaků potom budou realizovány v závislosti na potřebách dopravce, které vyplynou z uzavřených smluv na zajištění dopravní obslužnosti.

„Abychom byli připraveni na otevírání trhu dálkové železniční osobní dopravy v České republice a na soutěže na dálkové linky, rozhodli jsme se již nyní vybrat dodavatele elektrických bezbariérových jednotek. Dodávky jednotlivých souprav, které budou zahrnovat detailní specifikaci pro konkrétní jednotky například v počtu vozů a kapacitě jednotek, pak vyjdou z požadavků objednavatele na stanovené lince. Necháme tak vyrobit pouze takový počet vlaků a v takové konfiguraci, kolik jich budeme potřebovat na příslušný výkon objednaný našim zákazníkem,“ vysvětluje předseda představenstva Českých drah Pavel Krtek. Českým drahám tento postup umožní pružně reagovat na výběrová řízení i na čerpání evropských fondů, ze kterých má být nákup elektrických jednotek financován.

Přestože České dráhy počítají s variabilitou při objednání jednotek pro konkrétní linky, výrobce musí v soutěži splnit řadu náročných kvalifikačních podmínek a parametrů stanovených pro nové vlaky. Michal Štěpán, člen představenstva odpovědný za osobní dopravu, vypočítává některé z nich: *„Námi objednané vlaky musí jezdit rychlostí nejméně 160 km/h. Musejí být také plně klimatizované a bezbariérové. Nástupní prostory a velká část vnitřní plochy musí být provedena jako nízkopodlažní. Řešení interiéru musí vyjít z našeho design manuálu. Ve velkoprostorových oddílech tak musí být sedačky za sebou se sklopnými stolkami i proti sobě s většími stoly tak, aby měly cestující možnost výběru místa. Samozřejmostí budou moderní audiovizuální informační systém s monitory LCD, elektrické zásuvky 230 V a USB konektory pro napájení drobné elektroniky cestujících, zařízení pro šíření internetu prostřednictvím Wi-Fi, místa pro uložení kočárků, jízdních kol nebo jiných objemných zavazadel. Pro cestující s malými dětmi budou vyčleněna místa, která by měla být od ostatních míst oddělena alespoň skleněnou zástěnou.“*

Samozřejmostí budou také tlačítka ovládané dveře, které bude možné blokovat proti otevření nejen za jízdy, ale také ve stanici na straně do kolejiště. Podstatným způsobem se tak zvýší bezpečnost cestujících v drážním provozu. WC včetně jednoho bezbariérového vybaveného přebalovacím pultem pro maminky s kojenci budou vybaveny uzavřeným systémem. Vlaky budou konstruovány pro tratě elektrifikované oběma běžně využívanými soustavami 3 kV AC a 25 kV 50 Hz DC.

Výběrové řízení zahrnuje nejen dodávku samotných jednotek, ale také dostatečný počet náhradních dílů pro údržbu tzv. výměnným systémem a sadu periodických oprav.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.