

Praha, 14. duben 2016

České dráhy vyberou dodavatele motorových rychlíkových jednotek pro vnitrostátní linky

České dráhy vyhlásily jednací řízení s uveřejněním na výběr dodavatele až 30 moderních bezbariérových motorových jednotek pro domácí rychlíkové spoje. S vítězem soutěže uzavřou rámcový kontrakt. Českým drahám zaručí možnost odebrat až 30 motorových souprav v předpokládané výši přibližně 4 miliardy Kč. Dodávky jednotlivých vlaků pak budou vycházet z konkrétních potřeb dopravce, které vzejdou z uzavřených smluv na zajištění dopravní obslužnosti na vyjmenovaných linkách.

„V rámci naší přípravy na otevření trhu dálkové železniční osobní dopravy v České republice a na ministerstvem dopravy připravované soutěže v této oblasti vyhlášíme soutěž na dodavatele motorových bezbariérových jednotek. S vítězem soutěže uzavřeme rámcový kontrakt, který nám později umožní odebrat jen přesně stanovený potřebný počet jednotek v konfiguraci podle požadavku zadavatele veřejné služby pro linky, na které uzavřeme příslušné smlouvy o dopravní obslužnosti,“ říká předseda představenstva Českých drah Pavel Krtek. České dráhy budou díky tomuto postupu lépe připraveny na budoucí soutěže i na čerpání evropských fondů, ze kterých má být nákup motorových jednotek financován.

Pro konkrétní linky mohou být jednotky v různé konfiguraci například jako dvou nebo třívozové s minimální kapacitou 120 resp. 180 míst k sezení. Jejich výroba bude záviset na požadavcích zadavatele veřejné dopravy pro konkrétní linku. Všechny soupravy však budou mít společné prvky, které vyjmenovává Michal Štěpán, člen představenstva ČD odpovědný za osobní dopravu: **„Motorové jednotky musí být konstruované pro rychlost nejméně 140 km/h. Stejně jako současné moderní soupravy budou klimatizované a bezbariérové. Velká část vnitřního prostoru včetně nástupních prostor musí být řešena jako nízkopodlažní. Provedení interiéru bude vycházet z našeho design manuálu. Pro informování cestujících o jízdě vlaku a následujících zastávkách budou jednotky vybaveny moderním audiovizuálním informačním systémem s monitory LCD. Využití přenosné elektroniky cestujících pro práci nebo relax umožní vybavení elektrickými zásuvkami 230 V a Wi-Fi zařízení pro šíření internetu. Vlak musí nabízet i dostatek místa pro uložení kočárků, jízdních kol nebo jiných objemných zavazadel.“**

Samozřejmostí budou také tlačítka ovládané dveře, které bude možné blokovat proti otevření nejen za jízdy, ale také ve stanici na straně do kolejiště. Podstatným způsobem se tak zvýší bezpečnost cestujících v drážním provozu. WC včetně jednoho bezbariérového vybaveného přebalovacím pultem pro maminky s kojenci budou vybaveny uzavřeným systémem.

Výběrové řízení zahrnuje nejen dodávku samotných jednotek, ale také dostatečný počet náhradních dílů pro údržbu tzv. výměnným systémem a sérii periodických oprav.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.