

Praha, 14. duben 2016

České dráhy vyberou dodavatele rychlíkových vozů

České dráhy vyhlásily jednací řízení s uveřejněním na výběr dodavatele až 50 komfortních rychlíkových osobních vozů pro mezistátní vlaky s rychlostí minimálně 200 km/h. Dopravce chce uzavřít s dodavatelem rámcovou smlouvu a jednotlivé vozy pak objedná až podle skutečných potřeb a uzavřených smluv na zajištění dopravní obslužnosti.

„Kvůli rostoucímu počtu vlaků s nejvyšší rychlostí 160 km/h nebo na zahraničních tratích dokonce i více, budeme v příštích letech potřebovat doplnit náš vozidlový park o další osobní vozy splňující nejvyšší nároky na provoz rychlostí alespoň 200 km/h,“ vysvětluje předseda představenstva Českých drah Pavel Krtek a doplňuje: **„Abychom byli na tento vývoj připraveni, rozhodli jsme se vypsát soutěž na dodávku až 50 takových vozů. Půjde o rámcovou smlouvu, ze které zúčinníme vždy pouze tolik vozů, kolik jich budeme potřebovat pro připravované spoje.“**

České dráhy plánují nasadit tento typ vozů na mezistátní vlaky EuroCity / InterCity. Největší uplatnění by měly najít na lince Praha – Brno – Bratislava – Budapešť. Vozy budou objednány jako velkoprostorové s různým uspořádáním, např. jako vozy 1. nebo 2. třídy, pro přepravu osob na invalidních vozících nebo s místy pro uložení jízdnicích kol.

„Námi požadované vozy musí odpovídat současným nejvyšším standardům a uspořádání vnitřního interiéru musí odpovídat našemu aktuálnímu design manuálu,“ popisuje řešení vozů Michal Štěpán, člen představenstva Českých drah odpovědný za osobní dopravu. **„Samozřejmostí proto bude klimatizace, audiovizuální informační systém s monitory LCD v oddílech cestujících, sklopné stolky u míst za sebou a větší stolky u míst proti sobě, klasické elektrické zásuvky i USB konektory pro napájení drobné elektroniky cestujících, jako jsou notebooky nebo mobilní telefony. Ve vozech bude k dispozici také WiFi připojení k internetu,“** upřesňuje Michal Štěpán.

Samozřejmostí ve vybavení vozů bude také uzavřený systém WC nebo nástupní dveře ovládané tlačítky, které budou za jízdy blokovány. Vysoké bezpečnosti cestujících přispěje také možnost jejich blokování i při zastavení vlaku a selektivní odblokování podle polohy nástupiště.

Předpokládaná hodnota rámcového kontraktu zahrnující také potřebné množství náhradních dílů pro zajištění výměnného systému při údržbě a provozu a také sérii periodických oprav vozů po najetí stanoveného počtu kilometrů je okolo 2 175 milionů Kč.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Aktivní společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.