



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Část kolejiště ve stanici Česká Třebová prošla rekonstrukcí

Česká Třebová, 13. dubna 2016 – Správa železniční dopravní cesty zrekonstruovala železniční svršek a přilehlé výhybky tzv. čtvrtého svazku směrové skupiny nákladního nádraží v železniční stanici Česká Třebová. Projekt se podílel na naplnění globálního cíle prioritní osy 1 Operačního programu Doprava, jímž je zlepšení železniční dopravy na transevropské dopravní síti TEN-T.

Součástí projektu byla úprava železničního spodku a svršku v oblasti kolejových brzd a v kolejových rozvětveních, dále rekonstrukce kolejových brzd na směrových kolejích. Došlo rovněž k úpravám zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, rozvodů vzduchotechniky a místní kabelizace. Rekonstrukce prošla i trafostanice, trakční vedení a osvětlení směrových kolejí. Stavbaři také instalovali nový systém elektrického ohřevu výhybek a doplnili systém dálkové diagnostiky.

„Česká Třebová tvoří důležitý železniční uzel na jedné z nejvytíženějších tratí v České republice: Praha – Kolín – Česká Třebová. Hlavním cílem rekonstrukce směrových kolejí bylo zvýšení propustnosti stanice a zajištění větší provozní spolehlivosti kolejiště a bezpečnosti provozu,“ sdělil generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Výměnou stávajících pneumatických kolejových brzd za moderní hydraulické se snížily provozní i energetické náklady. Nové brzdy na 4. svazku jsou zárodkem modernizace celého spádoviště a umožňují začlenění do nového systému KOMPAS pro budoucí zabezpečení spádoviště.

Předpokládané celkové náklady stavby s názvem Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová činily 316 639 211 Kč bez DPH. Projekt byl v rámci Operačního programu Doprava schválen ke spolufinancování Evropskou unií, kdy plánovaná výše příspěvku z Fondu soudržnosti představuje až 247 509 701 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby byla společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.





Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Název stavby	Rekonstrukce 4. svazku směrových kolejí v žst. Česká Třebová
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
Termín zahájení stavby	5/2014
Termín dokončení	12/2015
Celkové náklady stavby	316 639 211 Kč bez DPH
Schválený příspěvek EU	247 509 701 Kč

Marek Illiaš

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 602 570 654

e-mail: illias@szdc.cz

