

Praha, 13. duben 2016

České dráhy zmodernizují interiér pendolina

České dráhy plánují po více než desetiletém provozu rychlovlaků pendolino omlazovací kůru jejich interiéru. Jedny z nejoblíbenějších a nejvytíženějších vlaků Českých drah budou vybaveny novými koberci, čalouněním sedaček, dětským kinem a dalšími vylepšeními.

„Každá ze souprav od zahájení svého provozu urazila okolo 3 milionů kilometrů a všechny dohromady přepravily 8 milionů cestujících. U cestujících jsou to jedny z nejoblíbenějších souprav a představují také nejrychlejší vlaky České republiky. Určitě je proto na místě provést revitalizaci jejich interiéru, aby mohly i nadále poskytovat nejvyšší kvalitu služeb, pro kterou jsou určeny,“ říká František Bureš, člen představenstva Českých drah odpovědný za techniku, servis a majetek. Revitalizací interiéru po přibližně 10 až 15 letech provozu procházejí rychlovlaky také v zahraničí, například v Německu nebo ve Francii.

František Bureš upřesnil také rozsah úprav: *„Revitalizací a přečalouněním projdou sedačky. V první třídě bude pro jejich čalounění použita pravá kůže v souladu se současným trendem u evropských rychlovlaků. Podlahy v oddílech pokryjí koberce. Ty například ve 2. třídě dosud nebyly. Určitě přispějí k příjemnějšímu prostředí a příjemnější zvukové pohodě uvnitř vozu. Cestující s malými dětmi určitě přivítají zřízení dětského kina podobného, jaké je v rychlovlacích railjet. Nejvýznamnější novinkou ale bude určitě instalace GSM opakovačů pro zlepšení hlasových služeb mobilních telefonních operátorů uvnitř jedoucího vlaku. Bude to poprvé, kdy takové zařízení bude instalované v českých vlacích. Očekáváme, že ji ocení především obchodní klientela, která ve vlaku pracuje.“*

Mezi další vylepšení pendolin bude patřit například inovovaný audiovizuální informační systém s dosazením monitorů LCD v oddílech cestujících, elektrické zásuvky pro napájení drobné elektroniky cestujících jako jsou notebooky, mobilní telefony nebo tablety, budou doplněny o konektory typu USB. Změna je plánovaná také u osvětlení, kde dojde k náhradě zářivek LED technologií s možností lepší regulace jeho intenzity.

Velkou revitalizací projde také bistrovůz včetně rozsáhlejší výměny gastronomické technologie. Předpokládá se například výměna myčky nádobí, náhrada starší horkovzdušné trouby moderním konvektomatem a doplnění o další moderní kuchyňské vybavení. Novinkou by měly být také elektrické čističe obuvi. Pendolino je prvním vlakem u nás a jedním z mála v Evropě, který tuto praktickou službu nabídne. V současnosti se v jedné ze souprav ve voze číslo 6 už takové zařízení testuje.

Redesign interiéru všech sedmi jednotek pendolina by měl proběhnout v letech 2017 a 2018 a České dráhy do ní předpokládají investovat cca 168 mil. Kč.

Vlaky SC Pendolino jsou dnes nejrychlejší spoje v České republice. Trasu mezi Prahou a Ostravou zvládnou za cca 3 hodiny průměrnou rychlostí cca 120 km/h. Dvakrát denně zajišťují také nejrychlejší a přímé spojení severní a střední Moravy se západními Čechami. Cesta z Ostravy do Mariánských Lázní trvá jen 5 h 40 minut a z Olomouce do Mariánských Lázní to je pouze 4 h 44 minut. SC Pendolino zajišťuje nejrychlejší vlakové spojení Čech a Moravy se severním a východním Slovenskem. SC Pendolino Košičan jezdí 1x denně a cesta z Prahy do Popradu-Tater mu trvá 6 h 16 minut a do Košic 7 h 22 minut.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.