

Praha, 31. března 2016

## Letos v létě pojedou lůžkové vozy do Splitu a Baru, rezervace byly zahájeny

Stejně jako v minulých letech budou i tuto letní turistickou sezónu vypravovat České dráhy přímé lůžkové vozy z Prahy do chorvatského Splitu a do černohorského Baru na jaderském pobřeží. Vozy pojedou od poloviny června do konce srpna 2x týdně. Rezervační období pro celou nadcházející letní sezónu začne u vozu do Splitu zítra, u vozu do Baru už byl zahájen.

### Z Prahy do Splitu v lůžkovém vaze

Na trať Praha – Split bude vypravován jeden z klimatizovaných lůžkových vozů Českých drah. Spojení bude fungovat 17. června do 27. srpna. Lůžkový vůz bude odjíždět z Prahy v úterý a v pátek a z chorvatského Splitu se bude vracet ve středu a v sobotu. Na našem území bude zapojen do vlaku EC 276/277 *Slovan*, nástup a výstup tak bude možný ve všech pravidelných zastávkách tohoto vlaku.

České dráhy ve spolupráci se zahraničními národními partnery, kteří zajišťují dopravu přímého vozu na svém území, nabízejí různé slevy. Za nejnvýhodnější pro zpáteční cestu lze považovat nabídku CityStar, kterou může využít jedna až pět osob. Cena zpáteční jízdenky pro držitele IN Karty je 3 966 Kč, pro skupinu např. 4 osob pak 12 144 Kč (tj. 3 036 Kč na osobu), přičemž stačí, aby platnou aplikaci na In Kartě/RailPlus vlastnil alespoň 1 cestující. Obvyklá cena rezervace do třímístného oddílu pro cestu Praha – Split – Praha je pak 1 160 Kč/osobu.

#### Jízdní řád přímého lůžkového vozu Praha – Split a zpět

tam	stanice	Zpět
09:52	Praha hl.n.	18:08
10:49	Pardubice hl.n.	17:10
12:24	Brno hl.n.	15:36
08:09 <sup>*)</sup>	Split	19:12 <sup>**)</sup>

<sup>\*)</sup> následující den<sup>\*\*)</sup> předchozí den

### Přímo také z Prahy do Baru

Také přímé spojení Prahy a černohorského Baru bude provozované klimatizovaným lůžkovým vozem. Vůz bude jezdit 17. června do 4. září. Z Prahy bude odjíždět každé v úterý a pátek a z Baru se bude vracet ve čtvrtek a v neděli. Na našem území bude zapojen do vlaku EC 172/173 *Hungaria*, nástup a výstup tak bude možný ve všech pravidelných zastávkách tohoto vlaku v úseku Praha – Břeclav a zpět.

Také v tomto případě připravily České dráhy ve spolupráci se zahraničními národními partnery dopravujícím vůz na zahraničních úsecích různé slevy. I zde lze pro zpáteční jízdu doporučit nabídku CityStar. Cena zpáteční jízdenky pro držitele IN Karty je 4 433 Kč, pro skupinu např. 4 osob pak 13 507 Kč (tj. 3 377 Kč na osobu), přičemž stačí, aby platnou aplikaci na In Kartě/RailPlus vlastnil alespoň 1 cestující. Obvyklá cena rezervace do třímístného oddílu pro cestu Praha – Bar – Praha je pak 1 004 Kč/osobu.

## Jízdní řád přímého lůžkového vozu Praha – Bar a zpět

tam	stanice	Zpět
13:52	Praha hl.n.	14:10
14:49	Pardubice hl.n.	13:10
16:24	Brno hl.n.	11:36
20:31 <sup>*)</sup>	Bar	09:00 <sup>**)</sup>

<sup>\*)</sup> následující den

<sup>\*\*)</sup> předchozí den

Rezervace a jízdenky pro přímé lůžkové vozy Praha – Split a zpět a také pro spojení Praha – Bar a zpět je možné zakoupit v ČD Centrech a v mezinárodních pokladnách na vybraných železničních stanicích po celé České republice. S ohledem k současné bezpečnostní situaci budou při nákupu těchto dokladů požádáni cestující o kontakt, aby bylo možné bez odkladu informovat cestující, pokud by došlo k jakýmkoliv změnám v jízdě těchto vozů.

### Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.