

Praha, 24. března 2016

Na Velikonoční neděli začíná letní čas, změna se dotkne desítky nočních vlaků ČD

V noci ze soboty 26. na neděli 27. března se posunou hodinové ručičky o hodinu dopředu. Deset dálkových vlaků Českých drah, které budou tou dobou na cestě, se úderem druhé hodiny ranní zpozdí kvůli chybějícím 60 minutám. České dráhy se "zpoždění" budou snažit snížit například zkrácením pobytů ve stanicích, zůstanou ale zachovány přechody lůžkových a lehátkových vozů mezi jednotlivými nočními spoji. Cestující, kteří pojedou vlakem po změně času, by měli počítat s tím, že noční dálkové vlaky pojedou se zpožděním až 60 minut. Regionálních vlaků se změna nedotkne, protože vyjíždějí na tratě až po 4. hodině ráno, tedy již podle letního času.

Přechod na letní čas znamená pro České dráhy zavedení relativně složitých opatření pro oběhy vozů, lokomotiv a personálu. Jejich cílem je zamezit následnému zpoždění dalších vlaků v denní době. Aby se z těchto nočních vlaků nepřenašela zpoždění na ostatní denní spoje, ranní přípoje vesměs nebudou na tyto zpožděné vlaky čekat.

Přehled vlaků, které budou kvůli přechodu ze středoevropského času (SEČ) na středoevropský letní čas (SELČ) na území ČR opožděny

- R 403 *Silesia Ostrava-Svinov – Kraków* odjede ze stanice Ostrava-Svinov se zpožděním cca 30 – 45 minut, vlak čeká na přímé vozy od vlaků R 406 z Vídně a EN 443 z Prahy.
- R 406 *Chopin Wien – Warszawa* pojedou v úseku Ostrava-Svinov – Bohumín se zpožděním cca 60 minut, dále do Polska se zpožděním cca 80 minut; v Bohumíně budou zachovány přechody přímých vozů na rychlík R 403 do Krakova.
- R 407 *Chopin Warszawa – Wien* pojedou v úseku Ostrava hl.n. – Břeclav se zpožděním cca 60 minut, z Břeclavi do Vídně bez zpoždění. Ve stanici Ostrava hl.n. bude zajištěn přechod přímých vozů z vlaku EN 402 z Krakova, ve stanici Břeclav bude dodržen přechod přímých vozů na EN 477 do Budapešti.
- R 442 *Bohemia Humenné – Praha* pojedou v úseku Čadca – Ostrava hl.n. se zpožděním cca 60 minut, v úseku z Ostravy do Prahy očekáváme zpoždění 15 – 25 minut.
- R 443 *Bohemia Praha – Humenné* pojedou v úseku Ostrava-Svinov – Humenné se zpožděním cca 60 minut, v Ostravě-Svinově budou dodrženy přechody přímých vozů na R 403 do Krakova.
- EN 444 *Slovakia Košice – Praha* pojedou v úseku Ostrava hl.n. – Olomouc hl.n. se zpožděním cca 60 minut, v úseku Olomouc hl.n. – Praha hl.n. se zpožděním cca 30 minut.
- EN 445 *Slovakia Praha – Košice* pojedou ze stanice Ostrava hl.n. se zpožděním cca 80 minut, v úseku z Bohumína na Slovensko se zpožděním cca 60 – 70 minut, v Ostravě hl.n. bude zajištěn přechod přímých vozů na R 406 do Varšavy.
- EN 459 *Kopernikus Zürich – Praha* pojedou v úseku Leipzig Hbf – Praha hl.n. se zpožděním cca 60 minut.
- EN 476 *Metropol Budapest – Praha – Berlin* se vlivem změny času opozdí v úseku Pardubice hl.n. – Berlin Hbf. Předpokládané zpoždění odjezdu vlaku z Pardubic hl.n. bude cca 60 minut, v úseku Praha hl.n.

– Berlin Hbf pojedou vlaky se zpožděním cca 40 – 50 minut. V Pardubicích bude dodržen přechod přímých vozů na rychlík R 878 do Prahy.

- EN 477 *Metropol* **Berlin – Praha – Budapest** pojedou v úseku Brno hl.n. – Břeclav se zpožděním cca 60 minut, v úseku Břeclav – Budapest očekáváme zpoždění cca 40 – 50 minut. V Břeclavi bude zajištěn přechod přímých vozů na vlak R 407 do Vídně.

Tři další noční vlaky, které vyjíždějí z ČR nebo tudy projíždějí, se vlivem změny času opozdí za hranicemi ČR. Půjde o vlaky **EN 458 Kopernikus** s přímými vozy z Prahy do Kolína nad Rýnem a Curychu (v okamžiku změny času budou v Německu), dále vlak **EN 405 Vltava** Praha – Moskva (při změně času bude v Polsku) a noční vlak **R 408 Nice – Břeclav – Bohumín – Moskva** (během změny času bude v Itálii, v českém úseku mezi Břeclaví a Bohumínem pojedou se zpožděním 30 – 60 minut).

Přechod na letní čas nepřímo ovlivní také denní vlak **EC 171 Carl Maria von Weber**, u kterého kvůli zajištění přechodu přímých vozů Köln – Praha od vlaku EN 447 ve stanici Berlin Wannsee očekáváme zpoždění do 30 min.

Aktuální polohu vlaků si můžou cestující ověřit na internetových stránkách www.cd.cz/poloha, v mobilní aplikaci Můj vlak nebo na lince Kontaktního centra ČD 840 112 113.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.