

Praha, 2. února 2015

## Cestující přibývali hlavně v dálkových vlacích, mezi Prahou a Ostravou skoro o 14 %

Počet přepravených cestujících ve vlacích Českých drah se již třetím rokem drží na čísle 170 milionů ročně. Výluky a uprchlická krize sice způsobily mírný pokles oproti loňsku, rozdíl se však rovná počtu osob přepravených za jeden den, tedy cca 400 tisícům. Meziročně rostl přepravní výkon i tržby, a to díky pozitivnímu trendu v dálkové dopravě.

Služeb státem vlastněného dopravce, který jako jediný operuje sítově na celém území, loni využilo 169,716 milionu zákazníků. Ti mu zůstali věrní navzdory masivním výlukám na tratích, které postihly především regionální dopravu. „V některých dnech jsme místo vlaků vypravili 700 až 800 náhradních autobusů. To pochopitelně zákazníkům komplikuje cestování. Když k tomu přičteme s tím související zpoždování, je kvalita služby výrazně horší, ačkoliv na tom my neneseme žádnou vinu,“ vysvětluje Michal Štěpán, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu. „Vážíme si toho, že lidé vnímají naši snahu, a zůstali nám věrní.“

Velmi pozitivní trend vykazala loni dálková doprava. „Mezi Prahou a Ostravou nám meziročně přibylo cestujících o téměř 14 %, růst v řádech desítek procent vykazala i linka Praha – Brno a mezinárodní doprava s Rakouskem se díky railjetům a propagaci na rakouské i naší straně zvedla v některých měsících o 60 až 70 %. Z toho je zřejmé, že vlaková doprava má v tomto segmentu velký potenciál a že ho umíme využít,“ doplňuje předseda představenstva a generální ředitel ČD Pavel Krtek. „Nárůsty v dálkové, ale také v příměstské dopravě, dokázaly kompenzovat ztráty způsobené výlukami. Nebýt uprchlické krize, dočasného zastavení dopravy s Maďarskem a neustálých spekulací o zastavení dopravy s Rakouskem, byl by celkový výsledek mnohem lepší. Bohužel, příliv migrantů do Evropy a teroristické útoky v Paříži mezinárodní dopravu výrazně negativně ovlivnily.“

Tržby z přepravy cestujících nicméně meziročně vzrostly, a to v řádu desítek milionů korun. Důvodem je fakt, že lidé začali vlaky více využívat pro dlouhé cesty, průměrná přepravní vzdálenost meziročně vzrostla o 3,4 % na 42,25 km.

### V posledních třech letech se počet zákazníků ČD ustálil:

2015 – 169,716 mil./rok
2014 – 170,145 mil./rok
2013 – 169,282 mil./rok
2012 – 168,787 mil./rok
2011 – 165,752 mil./rok
2010 – 163 mil./rok

## **Mgr. Radek Joklík**

vedoucí tiskového oddělení ČD, a.s.

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2015 využilo služeb společnosti téměř 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel zhruba 40 miliard korun.