

Praha, 16. prosince 2015

## Cestujícím se nejvíce líbí tapety s námětem koupelny

**České dráhy se chystají vylepšit vzhled toalet ve svých vlacích. Uspořádaly proto mezi cestujícími anketu o nejlepší grafickou úpravu toalet ve vlacích. Mohli si vybírat mezi čtyřmi náměty, dvěma různě barevnými náměty koupelen a dvěma verzemi lesa. Mezi cestujícími zvítězila tapeta s námětem modré koupelny.**

V anketě udělili cestující celkem 8 864 hlasů. Sílu hlasu mohli účastníci ankety ovlivnit hodnocením od jednoho do pěti bodů. Nejvíce se líbily tapety v provedení domácích koupelen s námětem mozaiky, pověšených ručníků a skříňky v koupelně s obvyklými předměty jako jsou mýdla, krémy a různé dózy. Toto řešení v modré barvě získalo 2 259 hlasů a nejlepší hodnocení s průměrnou hodnotou 4,27 bodu.

Podobně řešená koupelna, ovšem v zelené barvě, získala 2 261 hlasů a celkem 4,41 bodu. Nejvíce hlasů získal námět jehličnatého lesa. Bylo jich 2 360, ovšem bodové hodnocení bylo nejhorší, pouhých 3,46 bodu. Jen o něco lépe se umístil námět jarního světlezeleného březového háje. Získal 3,58 bodu, ale jen 1 984 hlasů.

*„České dráhy věnují úrovni a čistotě sociálního zařízení ve vlacích velkou pozornost, proto chtějí v příštích letech postupně vylepšit vzhled vlakových toalet obrazovými tapetami. Zaměříme se primárně na dříve modernizované vozy pro dálkovou dopravu, postupem času se ale dostane i na regionální vlaky. Stejně postupují například železnice v Rakousku, Švýcarsku nebo ve Francii,“* říká člen představenstva zodpovědný za úsek osobní dopravy Michal Štěpán a doplňuje: *„Motivy designu toalet určitě prosthídáme, unifikované jednotné řešení by ve finále bylo nezajímavé.“*

Kvalita toalet ve vlacích Českých drah prošla v posledních letech značnou proměnou. Už v přibližně 1 200 vozech se nachází dohromady okolo 2 000 moderních toalet s uzavřeným systémem.

Běžná údržba a opravy toalet se provádí přímo ve vozech. Při některých závažnějších závadách je však nutné zařízení demontovat a opravit ve speciální dílně. Ta ročně řeší opravu okolo 350 toalet, tedy přibližně každý den v roce jednu. Většina oprav přitom nesouvisí přímo s poruchovostí zařízení, ale se závadami vyvolanými nesprávným použitím WC. Nejčastěji jde o ucpání odpadního systému předměty, které do uzavřeného systému WC nepatří.

V souvislosti s provozem moderních vozů s uzavřeným systémem WC je modernizováno a doplňováno také zázemí dep a stanic tak, aby bylo zajištěno plnění vodou a vysávání odpadních jímek po celý rok.

### Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze atraktivit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.