

Praha, 21. listopadu 2015

SuperCity Pendolino: Z Prahy do Ostravy v rekordním čase. Zrychlí i další vlaky

Rychlovlaky SC Pendolino mezi Prahou a Ostravou pojedou v novém rekordním čase. Cesta z pražského hlavního nádraží do ostravského Svinova jim bude trvat pouze 2 hodiny 53 minut. Cesta z Prahy do Olomouce bude trvat pouhé 2 hodiny 5 minut. Jde o historicky nejrychlejší spojení mezi těmito městy. Od poloviny prosince zrychlí vlaky i na dalších tratích, například z Prahy do Zlína, Starého Města u Uh. Hradiště, z Prahy do Brna nebo do Českých Budějovic. Rychleji se bude cestovat také do sousedních evropských metropolí.

Rychleji mezi Čechami a Moravou

Rychlovlaky SC Pendolino si udržují postavení nejrychlejších vlaků v České republice. Průměrná cestovní rychlost mezi stanicemi Praha hl.n. a Ostrava-Svinov bude v novém jízdním řádu 121,7 km/h. Půjde tedy o historicky nejrychlejší vlak nejen na této relaci, ale také v České republice. Cesta Pendolinem z Prahy do Ostravy se zkrátí o 6 minut a do Olomouce o 5 minut. Cesta Pendolinem mezi Prahou a Olomoucí nebo Ostravou je tak i nadále rychlejší než obvyklá cesta autem. Například plánovač cest na seznam.cz uvádí dobu jízdy autem z Prahy do Olomouce na 2 hod. 39 minut a do Ostravy na 3 hod. 33 minut.

Mezi Prahou a Ostravou zrychlí také ostatní expresní spoje. Těm bude cesta trvat nově 3 hod. 13 minut, o 7 minut méně oproti současnosti. **O 6 minut méně bude trvat cesta z Prahy na Valašsko, například do Vsetína, a o 7 minut rychleji ze Zlína nebo ze Starého Města u Uh. Hradiště do Prahy. Stejný čas uspoří cestující také mezi Prahou a Brnem. Nová cestovní doba railjetů a spojů EuroCity bude mezi českou a moravskou metropolí 2 hod. 30 minut, tedy stejně dlouho jako u autobusu, který má však o 50 kilometrů kratší trasu.**

České Budějovice – Praha až o 10 minut rychleji

Vlaky budou konkurovat autobusům i na dalších linkách. Výraznější zkrácení cestovní doby čeká cestující z Českých Budějovic do Prahy. **Vlak nově pojedou o 10 minut rychleji a vzdálenost mezi oběma městy urazí za 2 hod. 23 min.,** tedy za čas srovnatelný s nejrychlejšími autobusy. Na rozdíl od autobusů však vlak v Praze přijíždí až do centra města. **Zrychlí se také doprava pod Krušnými horami, když cesta vlakem z Chebu do Ústí nad Labem se zkrátí o 9 minut na 2 hod. 40 minut.** Díky částečnému zdvoukolejnění tratě mezi Pardubicemi a Hradcem Králové pojedou rychlíky a spěšné vlaky mezi těmito krajskými městy cca o 3 až 12 minut rychleji. Cestu překonají s jednou zastávkou v Rosicích nad Labem i za pouhých 17 minut.

Dříve v metropolích našich sousedů

Rychleji pojedou vlaky také na mezistátních linkách. **Do Berlína, Vídně nebo Budapešti dokonce v historicky nejrychlejších časech.** Cesta z Prahy do Berlína se zkrátí přibližně o 15 minut na 4 a půl hodiny, podobně o 15 minut se zrychlí také cesta do Hamburku. Z Prahy do Vídně pojedou vlaky railjet poprvé v historii železničního spojení za méně než 4 hodiny. Tak rychle nejezdily mezi oběma metropolemi ani rychlovlaky Pendolino. O 10 minut se zrychlí cestování z Prahy do Bratislavy (na 3 hod. 58 minut) i do Budapešti (na 6 hod.

43 min.). **Nový rekordní čas dosáhne také SC Pendolino z Prahy do Košic. Cestovní čas se tam zkrátí o 9 minut na 7 hod. 22 minut.**

Tabulka časové úspory mezi vybranými městy v ČR:

Relace / Rok	2016	2015	2010	2005
Praha – Brno	2 h 30 min.	2 h 37 min.	2 h 43 min.	2 h 41 min. (2 h 37 min ¹⁾)
Praha – Ostrava (SC Pendolino)	2 h 53 min.	2 h 59 min.	2h 56 min.	3 h 42 min. ²⁾
Zlín – Praha	3 h 24 min.	3 h 31 min.	3 h 54 min.	4 h 22 min.
České Budějovice – Praha ³⁾	2 h 23 min.	2 h 33 min.	2 h 36 min.	2 h 37 min.
Cheb – Ústí nad Labem	2 h 40 min.	2 h 49 min.	2 h 55 min.	3 h 28 min.

Vlaky srovnatelné kategorie a srovnatelného počtu zastavení.

- 1) z Praha-Holešovic via Česká Třebová – EC Vindobona
- 2) jediný non-stop vlak SC Manažer, obvyklá doba jízdy vlaků IC 4 h 21 min.
- 3) porovnání vlaků se srovnatelným počtem zastávek

Tabulka časové úspory do vybraných zahraničních měst:

Relace / Rok	2016	2015	2010	2005
Praha – Berlín	4 h 31 min.	4 h 45 min.	4 h 49 min.	4h 59 min.
Praha – Vídeň	3 h 59 min.	4 h 10 min.	4 h 44 min.	4 h 28 min.
Praha – Bratislava	3 h 58 min.	4 h 08 min.	4 h 12 min.	4 h 18 min.
Praha – Budapešť	6 h 43 min.	6 h 53 min.	6 h 53 min.	7 h 5 min.
Praha – Košice (SC)	7 h 22 min.	7 h 31 min.	8 h 7 min. ¹⁾	9 h 27 min. ²⁾

- 1) EC Košičan via Vsetín - Púchov
- 2) EC Košičan via Ostrava – Čadca

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.