

Praha, 23. září 2015

## Parní expres vyrazí tuto sobotu na „Křivokláni“

Tuto sobotu 26. září vypraví České dráhy parní vlak z Prahy-Braníka na 21. ročník rytířských slavností „Křivokláni“ na hradě Křivoklát. V čele expresu sestaveného z historických vozů pojedou parní lokomotiva „Ušatá“. Cestující s rodinnými a zpátečními jízdenkami na parní expres získají 20% slevu ze vstupného na prohlídkový okruh hradem.

Parní expres na Křivokláni bude odjíždět z Prahy-Braníka v 9:14 a jeho cílovou stanicí budou tentokrát Roztoky u Křivoklátu, kam vlak přijede v 11:11. Dále na Křivoklát bude vzhledem k výluce na trati v úseku Roztoky u Křivoklátu – Křivoklát zajištěna náhradní autobusová doprava. K hradu je možné dojít také pěšky po žluté turistické značce, vzdálenost je asi 3 kilometry. Zpět z Roztok u Křivoklátu bude vlak odjíždět v 16:01 a příjezd na branické nádraží je plánován na 18:28.

Zpáteční jízdenka stojí dospělé cestující 280 korun. V prodeji bude pro tento úsek také rodinná zpáteční jízdenka z Prahy na Křivoklát za 570 Kč a jednosměrná jízdenka za 240 Kč. Děti od 6 do 15 let mají poloviční slevu, děti do 6 let cestují zdarma bez nároku na místo k sezení. V prodeji budou také jízdenky z Berouna do Roztok u Křivoklátu. Zpáteční jízdenka stojí 140 Kč, jednosměrná pak 120 Kč. Jízdenky s bezplatnými místenkami je možné koupit v předprodeji v Praze na Masarykově nádraží v mezinárodní pokladně (denně od 8:00 do 18:00 hod.) nebo v osobní pokladně v Praze-Braníku (denně od 7:00 do 11:30 a od 13:30 do 17:20).

Křivokláni se koná o prodlouženém víkendu 26. až 28. září a pořádá ho agentura Merlet spolu se Státním hradem Křivoklát. Kromě profesionálních šermířů Merlet uvidí návštěvníci i scénicko-kaskadérskou společnost Maledictus, která se představí s programem Půlnoční lovec. Dobovou hudbu bude hrát kapela Clamortis a divadlo (nejen) pro děti soubor Emillion. Na své si přijdou i milovníci zvířat. Koně, kteří si „zahráli“ ve slavných filmech, představí Česká barokní společnost a sokolník Teir předvede, co všechno umí jeho dravci.

Na slavnostech se pobaví i děti. Pro ně bude připravena Rytířská stezka odvahy s několika stanovišti, na nichž budou plnit rozličné úkoly, které musela zvládnout středověká pacholata. Každé dítě, které stezku úspěšně absoluuje, bude pasováno na pachole křivoklátských rytířů a dostane glejt.

V programu nebude ani letos chybět tradiční jarmark. Trhovci nabídnou rukodělné výrobky, drobnosti pro radost a v několika tavernách bude možné ochutnat vybrané lahůdky. Součástí jarmarku budou i dílničky pro děti. Kdo bude chtít, může si vyzkoušet také střelbu z luku nebo kuše.

Každý den ve 14 hodin vstoupí na hradní nádvoří velkolepý kostýmní průvod vedený králem Václavem IV., který měl k hradu Křivoklátu vřelý vztah. Pro dospělé bude otevřena křivoklátská Bakchova jeskyně s pravým rytířským pijáckým rituálem.

<b>Jízdní řád parního vlaku</b> <b>Praha-Braník – Roztoky u Křivoklátku a zpět</b> (26. září 2015)				
tam		stanice	zpět	
přij.	odj.		přij.	odj.
	<b>09:14</b>	<b>Praha-Braník</b>	<b>18:28</b>	
09:26	09:30	Praha-Vršovice	17:59	18:07
09:38	09:42	Praha-Smíchov	17:47	17:51
10:15	10:36	Beroun	16:34	17:11
10:51	10:53	Nižbor	16:19	16:23
<b>11:11</b>		<b>Rožtoky u Křivoklátku</b>		<b>16:01</b>

Pozn. Z důvodu nepřetržité výluky v úseku Rožtoky u Křivoklátku – Rakovník končí jízda vlaku v Rožtokách u Křivoklátku. Na hrad lze použít náhradní autobusovou dopravu nebo dojít pěšky po žluté turistické značce (3 km).

<b>Jízdné v parním vlaku</b> <b>Praha-Braník – Rožtoky u Křivoklátku a zpět</b> (26. září 2015)	
základní cena	
zpáteční jízdné Praha – Rožtoky u Křivoklátku a zpět	280 Kč
jednosměrné jízdné Praha – Rožtoky u Křivoklátku	240 Kč
rodinná zpáteční jízdenka (max. 2 dospělí a 2 děti 6 – 15 let)	570 Kč
děti 6 – 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let (bez nároku na místo k sezení)	zdarma

### Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299

hotline (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.