

Oficiální dopravce Dnů NATO & Dnů Vzdušných sil AČR.

Ostrava, 15. září 2015

Na Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR přijede z Prahy railjet, posilové vlaky vyrazí i z Olomouce a Brna

Největší středoevropská bezpečnostní show Dny NATO & Dny Vzdušných sil AČR na ostravském letišti v Mošnově každoročně láká tisíce návštěvníků. V letošním roce bude možné podniknout návštěvu bez stresu z ucpaných silnic a bez problémů s parkováním. Přímo do stanice Mošnov, Ostrava Airport pojedou zvláštní posilové vlaky z Prahy, Olomouce a z Brna. Z Prahy to bude povinně místenkový vlak railjet a z Olomouce souprava RegioPanter. Navíc ve Studénce mimořádně zastaví také další spoje a posíleny budou i pravidelné regionální vlaky z Ostravska do Mošnova.

Přímo do stanice Mošnov, Ostrava Airport pojedou trojice zvláštních vlaků, které zastaví také ve stanici Studénka. **Z Prahy** je plánován povinně místenkový spoj railjet s odjezdem v 6:15 a s plánovaným příjezdem do Mošnova 9:43 hod. V tomto vlaku dnes zbývá několik desítek posledních volných míst. Návštěvníci z Prahy a východních Čech mohou jet i dalšími pravidelnými expresy a spoji SuperCity, které mimořádně zastaví ve Studénce. Expresy budou navíc posíleny o dodatečné vozy.

Pravidelné vlaky s mimořádnou zastávkou ve Studénce mohou využít také cestující **z Olomouce**. Ti však mohou jet i mimořádným posilovým vlakem s kapacitou přibližně 300 míst k sezení vedený moderní jednotkou RegioPanter. Vlak odjede z Olomouce v 8:04 hod. a do Mošnova přijede v 9:13 hod.

Také pro návštěvníky **z jižní Moravy** bude vypraven zvláštní posilový vlak. Jeho odjezd z Brna je plánován na 8:02 hod. a příjezd do Mošnova na 10:21 hodin. Na trase rovněž jedou pravidelné vlaky Brno – Bohumín. Ve směru **z Vídně a Břeclavi** pak ve Studénce mimořádně zastaví expres *Helřtýn* a EuroCity *Sobieski*.

Mimořádná zastavení ve Studénce mají plánované taky další expresy například z Žiliny, Varšavy nebo z Katovic.

Vedle posil u expresních vlaků se počítá také **s posilami regionálních spojů linky S 2 z Ostravska do stanice Mošnov, Ostrava Airport**. Na těchto spojích mimořádně pojedou dvojice jednotek CityElefant. Díky tomu stoupne kapacita vlaků z 300 míst k sezení na 600 míst a celková kapacita vlaků (včetně stojících osob) se zvýší z ca 600 na 1 200 osob.

V souvislosti se zvýšeným zájmem o cestu na Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR doporučujeme cestujícím především ze vzdálenějších míst včasnou rezervaci míst. Pro cestu do Studénky nebo Mošnova je vhodné také zakoupit včas jízdenky. Výhodné jsou např. zpáteční jízdenky

se slevou, skupinové jízdenky nebo Víkendové skupinové jízdenky pro 2 dospělé a až 3 děti do 15 let věku.

Kompletní přehled o spojení a slevách je možné nalézt na www.cd.cz. Informace o spojení přímo do areálu „Dnů“ jsou také na www.natoday.cz/doprava.

Z vlakových stanic Studénka a Mošnov, Ostrava Airport vedou do centra Dnů NATO v Ostravě & Dnů Vzdušných sil AČR pěší cesty o délce 3 až 3,5 kilometru. Ze Studénky je možné využít také kyvadlovou autobusovou dopravu do obce Albrechtický, odkud je délka cesty necelé 2 kilometry.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 232 299, hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.