

Olomouc, Zlín, 13. června 2015

Historickým vlakem na Kojetínské hody

V neděli 16. srpna vyjede po běžně nevyužívané lokálce z Kojetína do Tovačova historický vlak Českých drah v čele s lokomotivu T334.090. Zvláštní vlaky zamíří na tradiční jarmark v Kojetíně, kde čeká na návštěvníky krojovaný průvod, vystoupení souborů nebo cimbálová a dechová hudba. Cestující s jízdenkou získají navíc při návštěvě tovačovského zámku slevu na vstupném.

Historický vlak vyjede z Kroměříže v 9:00 a do Kojetína dorazí v 9:23, dále bude pokračovat po lokálce až do Tovačova, kam přijede v 9:44. Během dne mezi Tovačovem a Kojetínem vyjede pět párů vlaků. Na zpáteční večerní jízdu se historická souprava vydá z Tovačova v 17:25 a do Kroměříže dojde v 18:08.

Jízdenky se budou prodávat přímo ve vlaku, jednosměrné jízdné stojí 50 korun, děti od 6 do 15 let platí 30 Kč.

Jízdní řád historického vlaku Kojetín – Tovačov a zpět v neděli 16. srpna 2015

tam						stanice	zpět					
9:00						Kroměříž						18:08
9:23	10:40	12:00	14:23	15:27	16:55	Kojetín	10:21	11:36	12:56	15:16	16:19	17:53
9:32	10:49	12:09	14:32	15:36	17:04	Uhřetice obec	10:13	11:28	12:48	15:08	16:11	17:38
9:39	10:56	12:16	14:39	15:43	17:11	Lobodice	10:06	11:21	12:41	15:01	16:04	17:31
9:44	11:01	12:21	14:44	15:48	17:16	Tovačov	10:00	11:15	12:35	14:55	15:58	17:25

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.