

Praha, 6. srpna 2015

České dráhy předaly 1 000 euroklíčů NRZP ČR

Národní rada osob se zdravotním postižením ČR rozdává hendikepovaným lidem tisícovku euroklíčů, které za víc jak 300 tisíc korun koupily České dráhy. Euroklíče umožňují vstup do míst, která nemohou být kvůli vandalům trvale otevřena a jsou opatřena eurozámek. Především jde o toalety, výtahy nebo zdvihací plošiny na schodištích ve veřejných prostorách, včetně nádraží.

„Jde o univerzální klíč, který lze použít nejen u nás, ale také v zahraničí. U nás je takových míst už 850 a jejich seznam najdou držitelé euroklíčů v naší brožurce,“ vysvětluje Václav Krása, předseda Národní rady osob se zdravotním postižením ČR. *„Pro zdravého člověka není problém zajít pro klíč od toalety na nádraží k pokladně, ale vozíčkáři euroklíč ušetří hodně námahy. Jejich jménem proto děkuji za tento dárek a věřím, že naše spolupráce s Českými drahami bude nadále úspěšně pokračovat. Jde o jednu z firem, která za poslední roky udělala velký krok vstříc k lidem s hendikepem.“*

Národní dopravce věnuje zlepšování podmínek přepravy imobilních cestujících značnou pozornost. **Nové vlakové soupravy jsou vždy bezbariérové, aktuálně probíhá úprava více jak 60 speciálních vozů pro dálkovou dopravu podle připomínek NRZP a úspěšně funguje také systém objednávání přepravy ČD přes internet. Tato aplikace letos dokonce zvítězila v rámci kategorie Instituce veřejné správy za mimořádnou aktivitu nebo čin ve prospěch osob se zdravotním postižením v rámci ocenění Mosty 2015.**

„V současné době máme eurozámek vybaveny toalety na 55 nádražích. O instalaci dalších 30 se nyní rozhoduje,“ doplňuje Michal Štěpán, člen představenstva ČD zodpovědný za osobní dopravu a dodává: *„Podmínky pro cestování hendikepovaných se ve vlacích výrazně zlepšily. Svědčí o tom i fakt, že za první pololetí využilo našich služeb 2 262 osob na vozíku. A to nepočítám ty, kteří jeli některým z bezbariérových spojů bez objednání a naší asistence. Ještě v roce 2008 jsme evidovali pouze 222 žádostí o přepravu za celý rok. To je myslím opravdu výrazný posun.“*

České dráhy mezi roky 2010 a 2015 zvýšily počet svých bezbariérových vozů a souprav přibližně o 250 kusů, z cca 350 na 600 (nárůst 70 %), a počet bezbariérových spojů v jízdních řádech stoupl přibližně o 2 500, z 2 122 na 4 612 vlaků v současném jízdním řádu (nárůst o cca 117 %).

Mgr. Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

T: +420 972 232 532, M: +420 724 845 091

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.