



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Revitalizace zlepší parametry trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou

**Chrudim, 25. června 2015 – Kolejové úpravy, výstavba nových nástupišť, rekonstrukce stávajících železničních stanic i přejezdů a modernizace sdělovací a zabezpečovací techniky. To vše bude součástí revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou, kterou dnes slavnostně zahájila Správa železniční dopravní cesty v železniční stanici Chrudim.**

*„Přínosem rekonstrukce tohoto úseku na celostátní trati Havlíčkův Brod – Pardubice bude zejména zvýšení jízdního komfortu a bezpečnosti na trati. Cestující se mohou těšit také na zkrácení jízdních dob a lepší přístup k informacím o aktuálním dění na trati,“* shrnul pozitivní dopady stavby generální ředitel SŽDC Pavel Surý.

Revitalizace trati zajistí cestujícím větší pohodlí na zastávkách a v železničních stanicích. Umožní to výstavba nových ostrovních nástupišť ve stanicích Chrudim, Slatiňany a Hlinsko v Čechách. Rekonstrukcí projdou také mezistaniční úseky Chrást u Chrudimi – Slatiňany a Slatiňany – Chrudim. Mezi zastávkami Vrbatův Kostelec a Prosetín se navíc vybuduje nová výhybna Cejřov.

Důležitou součástí výstavby je rovněž posílení bezpečnostních prvků na trati. Plánují se stavební úpravy železničního svršku a spodku traťových a staničních kolejí, rekonstrukce železničních přejezdů a modernizace sdělovacího a zabezpečovací zařízení.

Celkové náklady stavby s názvem Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou činí 995 777 500 bez DPH. Investorem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Projekt je v rámci Operačního programu Doprava navržen ke spolufinancování Evropskou unií, kdy plánovaná výše příspěvku z Fondu soudržnosti představuje až 782 768 776 Kč. Národní financování projektu zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury. Dokončení prací je plánováno letos v prosinci.





Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti

Název stavby	Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou
Investor stavby	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Projektant	SUDOP PRAHA a.s. Eurovia CS, a.s.
Zhotovitel	GJW Praha, spol. s r.o. Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. HOCHTIEF CZ, a.s.
Termín zahájení	04/2015
Termín dokončení	12/2015
Celkové náklady stavby	995 777 500 Kč bez DPH
Plánovaný příspěvek EU	782 768 776 Kč

Mgr. Pavel Tesař

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: [tesarp@szdc.cz](mailto:tesarp@szdc.cz)





Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti



Ministerstvo dopravy

