

Praha, 23. června 2015

## Cestujte vlaky Českých drah výhodně s Jízdenkou na léto

**Cestování vlaky Českých drah v červenci a srpnu zpřijemní „Jízdenka na léto 2015“. Za cenu od 990 Kč umožní 14 po sobě jdoucích dní cestovat 2. třídou všech vlaků Českých drah bez omezení počtu ujetých kilometrů. Jízdenky je už teď možné koupit v předprodeji u všech pokladních přepážek nebo v eShopu ČD.**

„Jízdenka na léto“ je speciální letní nabídka Českých drah, která umožní neomezeně cestovat 2. třídou všech vlaků ČD během čtrnácti po sobě jdoucích dní v období mezi 1. červencem a 31. srpnem 2015. V prodeji je u pokladních přepážek Českých drah a na eShopu dopravce. Zákazníci s platnou zákaznickou aplikací na In Kartě nebo se studentskou kartou ISIC za ni zaplatí 990 Kč, ostatní cestující pak 1 190 Kč.

Předprodej této síťové jízdenky je možný od 8. června, vždy však platí, že první den platnosti může být v červenci nebo srpnu. Například jízdenka zakoupená s prvním dnem platnosti 5. července platí do 18. července. Platnost jízdenek vydaných na období od 19. srpna se postupně zkracuje tak, aby poslední den platnosti byl 31. srpna. Cena jízdenky se přitom nesnižuje.

„Jízdenka na léto“ je nepřenosná, je na ní uvedeno jméno a příjmení cestujícího. Při kontrole jízdních dokladů se proto cestující prokáže vlakovému personálu touto jízdenkou a jakýmkoliv platným průkazem s fotografií a jménem (občanský průkaz, řidičský průkaz a podobně). V případě zlevněné varianty za 990 korun předloží cestující spolu s jízdenkou In Kartu nebo kartu ISIC.

### **Mgr. Radka Pistoriusová**

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze atraktivit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.