

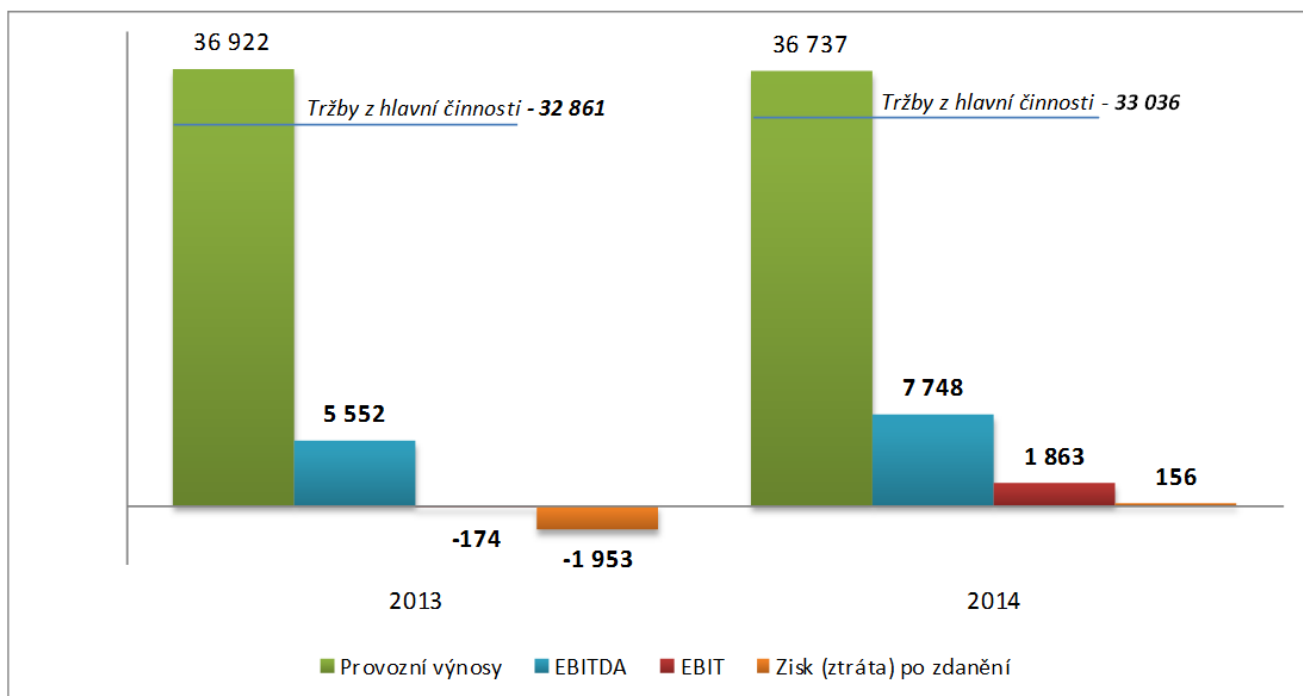
Praha, 30. dubna 2015

Skupina ČD skončila loňským čistým ziskem 156 milionů

Skupina České dráhy vykázala dle mezinárodních účetních standardů na konci loňského roku hospodářský výsledek po zdanění ve výši 156 milionů korun. To představuje meziroční zlepšení o více jak 2 miliardy. Podobně se zlepšily také ukazatele EBITDA a EBIT.

„Naším cílem je Skupinu ČD stabilizovat a držet majoritní podíl na trhu osobní i nákladní dopravy. Budeme proto dál usilovat o zvýšení ziskovosti nejdůležitějších společností ČD, a.s., ČD Cargo, a.s., a VUZ, a.s., které tvoří náš hlavní předmět podnikání, a tlačit na maximální efektivitu podpůrných činností v informačních technologiích, opravách a údržbě zajišťovaných dcerami ČD IS, a.s., a DPOV, a.s.,“ říká předseda představenstva ČD, a.s., Pavel Krtek.

Celkové provozní výnosy Skupiny ČD a tržby z hlavní činnosti jsou v porovnání s loňským rokem na srovnatelné úrovni. V tržbách z hlavní činnosti došlo k jednocentnímu růstu, který byl pozitivně ovlivněn tržbami v osobní dopravě. Nejvýznamnější úspory v nákladech byly na straně výkonové spotřeby. Ta se meziročně snížila o 950 milionů korun (tj. o 5,5 %) především dosaženými úsporami v trakčních nákladech vlivem nižšího objemu přeprav na straně nákladní dopravy a částečně i snížením nákupních cen elektřiny a nafty na trhu. Klesly však i další náklady, včetně osobních, které se meziročně snížily o 577 mil. Kč (5 %) díky podstoupeným restructuralizačním opatřením v nákladní dopravě.



Osobní doprava

Osobní doprava dosáhla lepších výsledků než v roce 2013 a vykazuje pozitivní výsledek před započítáním finančních nákladů. Bohužel, vyšší míra zadlužení kvůli investicím do obnovy vozidel generuje vysoké finanční náklady (na obsluhu dluhu) a způsobuje celkovou ztrátu. „**Abychom železniční dopravu zatraktivnili, zvyšujeme počet bezbariérových spojů, rozvíjíme moderní prodejní kanály i doplňkové služby jako třeba bezplatné Wi-Fi připojení. A kvalitnější služby cestující oceňují, loni jsme jich přepravili přes 170 milionů. Dynamicky se rozvíjí především dálková a příměstská doprava,**“ doplňuje Pavel Krtek. Také díky tomu stouply tržby z hlavní činnosti o 800 milionů korun. Naopak nižší byly provozní i režijní náklady, a tak **segment osobní dopravy stáhnul ztrátu z 2,053 miliardy korun v roce 2013 na 865 milionů korun v roce 2014.**

Nákladní doprava

Hospodaření se pozitivně vyvíjelo také ve druhém nejdůležitějším segmentu našeho podnikání, v nákladní dopravě. Vlivem snížení nakupovaných výkonů a ztráty přeprav černého a hnědého uhlí sice meziročně došlo ke snížení tržeb o 584 milionů korun, firma však byla ve výsledku ziskovější. Akciová společnost ČD Cargo totiž pokračovala v restrukturalizaci a dokázala ušetřit na provozních a osobních nákladech stovky milionů korun. **To se zúročilo v podobě zisku po zdanění 877 milionů korun, který byl o 100 milionů korun vyšší než v roce předchozím.**

Mgr. Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

T: +420 972 232 532, M: +420 724 845 091

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.