

## ČD Cargo, a.s., potvrzuje výsledky roku 2013 a v roce 2014 opět vykazuje stamilionové zisky

Společnost ČD Cargo, a.s., jako člen Skupiny ČD a největší dceřiná společnost Českých drah, a.s., orientovaná na nákladní dopravu, skončila v loňském roce své hospodaření se ziskem před zdaněním dle českých účetních pravidel (ČÚP) ve výši 725 mil. Kč a z pohledu mezinárodních účetních standardů (IFRS) se ziskem ve výši 1,153 mld. Kč. Z pohledu hospodaření celé Skupiny ČD pak segment nákladní dopravy přispěl čistým ziskem ve výši 877 mil. Kč.

Z výsledků hospodaření v roce 2014 vyplývá, že se podařilo navázat na předchozí úspěšný rok a společnost potvrdila svou pozici na plně liberalizovaném trhu železniční nákladní dopravy.

*„Společnost i v roce 2014 pokračovala v započaté restrukturalizaci zaměřené na zvýšení celkové efektivity firmy. Podařilo se dostát plánovaným tržbám z vlastní přepravy, resp. je mírně překročit. V nákladové oblasti jsme naopak plánované prostředky nedočerpali. Meziročně jsme tak opět zlepšili hospodaření, tentokrát o 124 mil. Kč. Jen připomenu, že v roce 2013 společnost ČD Cargo hospodařila s výsledkem 601 mil. Kč před zdaněním (ČÚP). To je pro mne signál, že první sada restrukturalizačních opatření zafungovala a ČD Cargo je efektivnější,“* konstatuje předseda představenstva ČD Cargo Ivan Bednárik a dodává: *„V tuto chvíli ale není čas dlouho se plácát po ramenou. Musíme navázat dobrými výsledky i v roce 2015, který bude těžký. Silný konkurenční boj v segmentu ucelených vlaků tlačí jednotkové ceny přepravy prudce dolů a stále pracujeme na zefektivnění segmentu jednotlivých vozových zásilek, které poskytuje na českém trhu pouze ČD Cargo. Pro jednotlivé zásilky musíme nastavit systém trvale udržitelných podmínek provozování, aby v budoucnu nebylo nutné omezit nebo úplně utlumit naše služby v této oblasti. Jen pro doplnění uvedu, že pokud by naše společnost přestala službu přepravy jednotlivých vozových zásilek poskytovat úplně, zvýší sice zisk, ale 25 milionů tun nákladu skončí na silnicích. Letošní rok tak bude o pokračující restrukturalizaci ve všech oblastech firmy, která napomůže naší dlouhodobé konkurenceschopnosti. Potenciál na zvýšení efektivity tu stále je. Vedle restrukturalizace letos zaměříme naší pozornost na investice, které nám přinesou nové tržby v zahraničí.“*

ČD Cargo, a.s., i přes sílí konkurenci v segmentu železniční nákladní dopravy dokázala v loňském roce přepravit 68,6 milionu tun zboží, což představuje meziroční snížení objemu přeprav pouze o cca 2 %, firma však byla ve výsledku efektivnější a tím i ziskovější.

## Mgr. Radek Joklík

vedoucí tiskového oddělení

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

T: +420 972 232 532

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice,  
Česká republika, www.cdcargo.cz, IČ: 281 96 678, DIČ: CZ 281 96 678  
Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku Městského soudu  
v Praze, oddíl B, vložka 12 844

Společnost je držitelem certifikátů ISO 9001:2008, ISO 14001:2004,  
OHSAS 18001:2007 a AEO



Accreditation No.  
SCES 017

