

Olomouc, 21. dubna 2015

Vlakem Českých drah na Floru Olomouc

Stejně jako v předešlých letech nabízí České dráhy i na letošní jarní etapu mezinárodní zahradnické výstavy a veletrhu Flora Olomouc zvýhodněné jízdné. Každý, kdo vyrazí na olomouckou výstavu vlakem národního dopravce, zaplatí za zpáteční jízdenku pouze cenu jednosměrné. Prodej jízdenek VLAK+ Flora Olomouc běží od tohoto pondělí.

Sleva VLAK+ Flora Olomouc představuje 50 % z ceny zpátečního jízdného z kteréhokoliv místa v České republice. Aby byla jízdenka s touto slevou uznána i pro zpáteční cestu vlakem, je nutné si ji nechat označit razítkem na výstavišti ve stánku Českých drah, který návštěvníci naleznou ve foyer v pavilonu „A“. Jízdenku lze zakoupit do všech stanic či zastávek začínající názvem města Olomouc. První den platnosti jízdenky může být v rozmezí od 23. do 26. dubna 2015.

Muzejní expozice ČD v Olomouci

V souvislosti s probíhající rekonstrukcí olomouckého hlavního nádraží bohužel nelze vypravit tradiční historické jízdy Hurvínka na výstaviště. Obdivovatelé historie však nepřijdou zkrátka, o víkendu mohou navštívit muzejní expozici ČD v Tábořské ulici, která se letos otevře veřejnosti poprvé. Po oba dva dny bude zpřístupněna od 10:00 do 16:30. Mimořádně se muzeum otevře také během muzejní noci v pátek 15. května v 18:00, návštěvníci si ho budou moci prohlédnout až do 23:30. Každý měsíc pak bude expozice tradičně otevřena po jeden víkend, v květnu 16. a 17., dále pak 13. a 14. června, 18. a 19. července, 8. a 9. srpna, první zářijový víkend na Dny evropského dědictví 5. a 6. září. Poslední víkend, kdy lze běžně navštívit muzeum, bude sobota a neděle 10. a 11. října. V případě zájmu o mimořádnou prohlídku mimo otvírací doby lze pro skupiny domluvit individuálně na telefonním čísle 724 557 205.

Kateřina Šubová

tisková mluvčí ČD

724 240 718

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.