

Praha, 1. dubna 2015

České dráhy vypraví parní expresy na velikonoční jarmark na Křivoklátě

Milovníci železniční nostalgie mohou o Velikonocích opět vyrazit parními expresy na hrad Křivoklát. V rámci akce „Knížecí Velikonoce na Křivoklátě“ budou vypraveny dva expresy, a to v sobotu 4. a v neděli 5. dubna. Cestující s platnými zpátečními a rodinnými jízdenkami na tyto vlaky získají padesátiprocentní slevu ze vstupného do prohlídkového okruhu hradem. Jízdenky a místenky na parní vlak je možné koupit v předprodeji ve stanicích Praha Masarykovo nádraží a Praha-Braník.

Parní vlak v čele s děčínskou lokomotivou „Šlechtična“ z roku 1949 bude sestaven z historických vozů ze 40. let minulého století (tzv. Rybáků) a z vozů Bai z 50. let. Nebude chybět bufetový vůz, kde si lze dopřát točené pivo Ferdinand nebo zakoupit předměty s železniční tematikou. Zpáteční jízdenka z Prahy na Křivoklát stojí 280 Kč, v prodeji budou také rodinné, dětské a úsekové jízdenky. **Cestující se zpátečními a rodinnými jízdenkami navíc získají 50% slevu ze vstupného na prohlídkový okruh hradem.**

Parní vlak odjíždí z branického nádraží v sobotu a neděli vždy v 9:14 a příjezd na Křivoklát je naplánován na 11:15. **Cílovou stanicí vlaku bude tentokrát Rakovník, nikoliv Lužná u Rakovníka jako při předchozích jízdách parního expresu** (vzhledem k rozpracovaným stavebním úpravám v areálu kolejíště v železničním muzeu v Lužné u Rakovníka nebude o Velikonocích areál muzea zpřístupněn). Zpět z Křivoklátu do Prahy odjede vlak v 15:58 a do pražského Braníka se vrátí v 18:28.

V rámci Knížecích Velikonoc na hradě Křivoklát bude na dolním nádvoří pro návštěvníky připraven Velký řemeslnický jarmark. Nádvoří bude provoněno staročeskými specialitami, k ochutnávce bude zelené velikonoční pivo. Připraven bude bohatý kulturní program – ukázky řemesel či staročeských zvyků, dílničky pro děti, hudební vystoupení, divadlo pro malé i velké, kejklíři, flašinetáři a ukáže se i knížecí rodina. Další informace o akci jsou na stránkách www.krivoklat.cz.

Jízdenky včetně místenek na parní vlaky lze zakoupit v předprodeji v mezinárodní pokladně na Masarykově nádraží denně od 8 do 18 hodin nebo v železniční stanici Praha-Braník denně od 7:00 do 11:30 a od 13:30 do 17:20.

Parní expres na Křivoklát (4. a 5. dubna 2015)				
směr tam		žel. stanice	směr zpět	
příj.	odj.		příj.	odj.
	09:14	Praha-Braník	18:28	
09:26	09:30	Praha-Vršovice	17:59	18:07
09:38	09:42	Praha-Smíchov	17:47	17:51
10:15	10:36	Beroun	16:34	17:11
10:51	10:53	Nižbor	16:19	16:23
11:15	11:18	Křivoklát	15:46	15:58
11:38		Rakovník		15:031

Ceník jízdného v Křivoklátském expresu (4. a 5. dubna 2015)	
základní jízdné *)	
základní zpáteční jízdné (Praha – Křivoklát a zpět)	280 Kč
obchodní nabídky	
rodinná zpáteční jízdenka (max. 2 dospělí a 2 děti 6 – 15 let)	570 Kč
jednosměrná jízdenka Praha – Křivoklát nebo naopak	240 Kč
úseková jízdenka mezi sousedními stanicemi	60 Kč
zpáteční jízdenka Beroun – Křivoklát	140 Kč
jednosměrná jízdenka Beroun – Křivoklát	120 Kč
děti 6 – 15 let	50 % sleva
děti do 6 let (bez nároku na místo k sezení)	zdarma

*) Ze základního jízdného jsou uznávány slevy a doplatky pro ZTP, děti, žáky a psy.
K jízdenkám zakoupeným v předprodeji získají cestující bezplatně místenku.

Podrobnější informace o akci poskytnou zaměstnanci železniční stanice Praha-Braník (725 859 426, pavlik@zap.cd.cz) nebo ROC Praha (972 241 629, lembek@gr.cd.cz).

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

hotline (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obsluhu státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.