

Praha, 22. října 2014

## České dráhy zmodernizují až 62 rychlíkových vozů

České dráhy uzavřely smlouvu se společností Pars nova, a.s. na komplexní modernizaci 31 osobních vozů řady Bp pro vlaky EuroCity a InterCity. Modernizované vozy nabídnou klimatizovaný interiér vybavený audiovizuálním informačním systémem a elektrickými zásuvkami 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících. Kontrakt zahrnuje opci na modernizaci i dalších 31 vozů.

Modernizované vozy řady Bp rozšíří flotilu komfortních vozů Českých drah 2. třídy pro rychlost 160 km/h pro mezistátní a vnitrostátní spoje EuroCity, InterCity, Expresy a rychlíky vyšší kvality Rx. Vozy původem z Moravskoslezské Vagónky ve Studénce vyrobené v letech 1991 a 1992 projdou komplexní obnovou.

**Cestující ocení především zcela nový interiér vozů včetně sedaček a sklopných nebo rozkládacích stolků. U vybraných míst budou k dispozici elektrické zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících,** jako jsou notebooky, iPady nebo mobilní telefony. Interiér bude plně klimatizovaný. Nová celistvá okna budou z bezpečnostního determálního skla, což přispěje k celkové lepší tepelné pohodě v letních i zimních měsících.

Vůz bude vybaven **dvojitou toaletou s uzavřeným systémem, které mohou cestující využít i při pobytu vlaku ve stanici. Cykloturisté ocení 6 míst pro uložení jízdních kol na jedné z nástupních plošin.** K vyšší bezpečnosti a pohodlí při cestování přispějí i nové nástupní a mezivozové dveře. Ty budou nově posuvné s elektrickým nebo elektropneumatickým pohonem ovládané tlačítky. Významným bezpečnostním prvkem nástupních dveří bude možnost selektivního blokování proti otevření i při zastavení vlaku, což zamezí výstupu osob do kolejiště mimo nástupiště. Vstupní dveře do oddílu budou také posuvné a automaticky ovládané fotobuňkou.

Bezproblémovému cestování přispěje také audiovizuální informační systém, jehož prostřednictvím budou cestující informováni o trase vlaku, následujících zastávkách nebo mimořádnostech v provozu.

Podstatné změny čekají vůz v oblasti technických a provozních parametrů. **Maximální rychlost vozů stoupne po modernizaci ze 120 na 160 km/h.** Vůz bude nově osazen také magnetickou kolejnicovou a elektropneumatickou brzdou, která umožní provoz na tratích s tunely do délky 5 kilometrů. Dosazeny budou i nové součásti elektrické výzbroje, ať půjde o nové baterie nebo centrální zdroj energie (CZE), který umožní provoz v mezistátní dopravě a napájení vozu ze všech v Evropě běžně užívaných systémů a navíc na systému 3 000 V 50 Hz. Zatímco dosud mohl jezdit tento typ vozů v České republice a jen omezeně do zahraničí, např. na Slovensko nebo do Polska, nově bude odpovídat mezistátním standardům RIC a bude moci jezdit prakticky v celé Evropě.

Vozy budou pro komunikaci a přenos informací v rámci vlakové soupravy vybaveny také 18ti žilovým vedením podle vyhlášky UIC 558 a 9ti žilovým vedením podle vyhlášky UIC 541-5. To umožní zařadit vozy i do vratných souprav s řídicími vozy.

Hodnota uzavřeného kontraktu na 62 vozů je 1 089,6 mil. Kč. Série prvních 31 vozů bude dodána do 17 měsíců od podpisu smlouvy, tedy do března 2016. První z modernizovaných vozů mají vyjet ještě před koncem příštího roku. České dráhy mohou zadat také opci na modernizaci 31 dalších vozů.

**České dráhy již nyní disponují více než 110 moderními osobními vozy různého provedení (1. nebo 2. třída, restaurační, lůžkové) pro rychlost 200 km/h a téměř 500 vozy pro rychlost 160 km/h. V současnosti navíc probíhá dodávka 7 jednotek (49 vozů) railjet pro rychlost až 230 km/h.**

Základní parametry vozů Bp po modernizaci:

Délka vozu: 24,5 m

Maximální rychlost: 160 km/h

Počet míst k sezení: 80

Počet míst pro jízdní kola: 6

Počet WC: 2

### **Mgr. Petr Šťáhlavský**

tiskový mluvčí ČD

T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

### **O společnosti České dráhy, a.s.**

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Každý všední den vypraví národní dopravce přes 7 300 vlaků. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2013 využilo spoje Českých drah 169,3 milionu cestujících.