

č. j.: 549/2014/DI

200 střetů vlaku s osobou – rekordní počet usmrcených

Již 200 střetů vlaku s osobou s následkem 148 usmrcených osob se odehrálo v letošním roce, přičemž stejného počtu střetů dosáhla statistika v roce 2013 až 27. 10., tedy o více než dva měsíce později.

Letošní statistika střetů drážních vozidel s osobou se již od prvních měsíců pohybuje v nezvykle vysokých číslech a dosahuje rekordní úrovně. Vždyť za jen první měsíc letošního roku se událo 33 střetů, při nichž zemřelo 23 osob. Již tehdy počet střetů dosáhl téměř dvojnásobku v porovnání se stejným obdobím předchozího roku. Nepříznivý vývoj pokračoval i v následujících měsících, přičemž hranice 200 střetů bylo dosaženo v podvečerních hodinách 20. srpna, kdy se mezi Prahou-Smíchovem a Prahou-Radotínem u Barrandovského mostu střetl osobní vlak jedoucí z Úval do Berouna s mužem (1978), který se pohyboval na širé trati, tedy dle zákona v prostoru veřejnosti nepřístupném.

Obdobně alarmující je počet usmrcených při těchto mimořádných událostech. V letošním roce již Drážní inspekce eviduje 148 usmrcených při střetu vlaku s osobou, což je o 24 % více než za stejné období roku 2013. Dosud nejtragičtějším měsícem se stal červen, kdy při 33 střetech zahynulo 28 osob, a tedy s následkem smrti bylo téměř 85 % nehod.

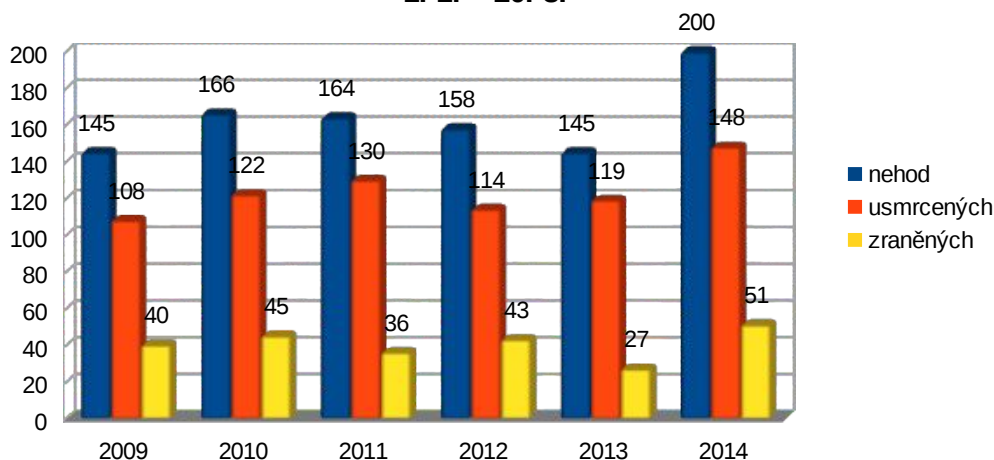
Střety s osobami dle měsíců v roce 2013

měsíc	počet MU	usmrceno	zraněno
leden	17	15	2
únor	21	15	6
březen	16	12	4
duben	26	23	4
květen	17	15	2
červen	16	12	4
červenec	18	15	3
srpen	24	21	3
září	24	22	2
říjen	25	20	5
listopad	25	19	8
prosinec	14	10	4
celkem	243	199	47

Střety s osobami dle měsíců v roce 2014

měsíc	počet MU	usmrceno	zraněno
leden	33	23	9
únor	23	17	7
březen	27	21	6
duben	21	14	7
květen	25	19	6
červen	33	28	5
červenec	25	17	7
srpen	13	9	4
září	0	0	0
říjen	0	0	0
listopad	0	0	0
prosinec	0	0	0
celkem	200	148	51

**Střet vlaku s osobou
1. 1. – 20. 8.**



Nejvážnější mimořádnou událostí, střet vlaku s osobou v letošním roce, se prozatím stala nehoda ze dne 4. 2. na Ostravsku u zastávky Šenov, kde se střetla lokomotiva se dvěma osobami, které přecházely přes trať v prostoru veřejnosti nepřístupném. Následkem bylo usmrcení ženy (1941) a vážně zranění muže (1936).



Příčinou naprosté většiny těchto nehod je nedovolený vstup osoby do prostoru dráhy. V řadě případů se jedná o přecházení přes koleje v místech, která k tomu nejsou určena, tedy mimo železniční přejezdy a přechody, a nebo jde o chůzi po kolejích za účelem zkrácení cesty. Z dlouhodobých statistik Drážní inspekce dále vyplývá, že přibližně jedna třetina střetů vlaku s osobou je způsobena osobami, které jednají v sebevražedném úmyslu.

Ve smyslu § 4a odst. 2 zákona č. 266/1994, o dráhách, platném znění, jsou všechna místa na dráze a v obvodu dráhy **veřejnosti nepřístupná s výjimkou:**

- dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci;
- dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací;
- prostor určených pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou;
- veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy;
- volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy.

Drážní inspekce již v minulosti připravila řadu preventivních kampaní, aby varovala dospělé i děti před riziky, které jim hrozí na železnici. **V roce 2009** vydala DVD s filmem **Hazardéry železnice zabijí**, který názorně ukazuje, co vše hrozí lidem na železnici, pokud se v jejím okolí budou chovat nezodpovědně. Do autoškol byl také **v roce 2007** distribuován film **Řidič, postrach přejezdů**, který zdůrazňuje pravidla při přejíždění železničních přejezdů. **V roce 2008** také všechny základní školy obdržely nástěnný obraz s názvem **Hurá na cesty**, pracovní sešity a pomůcky pro děti 2. tříd, které se tak hravou formou učily bezpečnému cestování vlakem a chování poblíž kolejí. **O rok dříve** v létě Drážní inspekce varovala občany **tematickými billboardy** před nezodpovědným chováním, ještě na jaře **téhož roku** pak připravila **vědomostně-bezpečnostní soutěž pro děti** v dětském časopisu **Hurá**. Všechny kampaně jsou ke stažení na webu DI (www.dicr.cz).

Drážní inspekce je státní instituce, která odborně zjišťuje příčiny mimořádných událostí (nehod) a vykonává preventivní státní dozor na dráhách. Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 21. 8. 2014

Mgr. Martin Drápal, v. r.
mluvčí Drážní inspekce
 mobil: 736 521 000
 email: mluvci@dicr.cz