

Praha, 13. srpna 2014

Parní vlak ČD pojede tuto sobotu na Kácovskou pout'

Tradiční Kácovská pout' bude cílem parního vlaku, který vypraví České dráhy tuto sobotu 16. srpna. Historická souprava v čele s parní lokomotivou 434.2186 „Čtyřkolák“ bude odjíždět z nádraží Praha-Braník a pojede po trati Posázavského Pacifiku přes Vrané nad Vltavou, Jílové u Prahy, Čerčany a Sázavu-Černé Budy. Parní vlak do Posázaví pojede na konci prázdnin ještě jednou, a to 30. srpna do Postupic poblíž Vlašimi.

Zvláštní vlak na Kácovskou pout' bude sestaven z historických vozů 2. a 3. třídy s dřevěnými lavicemi včetně vozu bufetového. Odjezd z Prahy-Braníka bude v 9:02, příjezd do Kácova je plánován na 13:16. Na zpáteční cestu se vlak vydá z Kácova v 16:57 a v tomto směru pojede z Čerčan přes Říčany, pražskou Hostivař a Strašnice až do stanice Praha-Vršovice, kam vlak přijede ve 20:00. Zpáteční jízdenka z Prahy do Kácova stojí 320 korun, do Sázavy pak 280 korun. Prodávat se budou i jízdenky pro kratší úseky a zlevněné jízdenky pro děti.

Vlak projede nejkrásnější trasu „Posázavského Pacifiku“ do Čerčan. Kromě překrásného okolí železniční tratě vybudované v kaňonu řeky Sázavy s několika tunely a kamennými viadukty mohou cestující z parního vlaku navštívit mnoho kulturních akcí a památek v Posázaví. **Nejlákavější atrakcí po trase parního vlaku bude tradiční Kácovská pout'**, která nabídne lidovou zábavu s řadou atrakcí, prodejními stánky, kolotoči, marcipánovými srdci a praženými mandlemi. Kdo nedojede až sem, může navštívit například **hrad Český Šternberk, Centrum sklářského umění Huť František v Sázavě nebo Sázavský klášter.** Cestující se zpátečními jízdenkami na parní vlak získají možnost přednostních prohlídek nebo snížené vstupné do těchto objektů.

| Jízdní řád parního vlaku Praha – Kácov a zpět (16. srpna 2014) | | |
|---|-----------------------|---------------|
| tam | stanice | zpět |
| – | Praha-Vršovice | 20:00 |
| 09:02 | Praha-Braník | |
| 09:13 | Praha-Zbraslav | |
| | Praha-Strašnice zast. | 19:54 |
| | Praha-Hostivař | 19:48 |
| | Říčany | 19:35 |
| 09:36 | Vrané nad Vltavou | |
| 09:47 | Davle | |
| 10:06 | Jílové u Prahy | |
| 10:20 | Krhanice | |
| 10:31 | Týnec nad Sázavou | |
| 10:49 – 11:42 | Čerčany | 18:23 – 19:06 |
| 11:54 | Hvězdonice | 18:12 |
| 12:00 | Chocerady | 18:06 |
| 12:10 | Stříbrná Skalice | 17:56 |
| 12:19 – 12:37 | Sázava-Černé Budy | 17:36 – 17:46 |
| 12:46 – 12:48 | Ledečko | 17:27 |
| 13:02 | Český Šternberk zast. | 17:12 |
| 13:16 | Kácov | 16:57 |

Ceník jízdného v parním vlaku Praha – Kácov (16. srpna 2014)

| základní cena | |
|---|------------|
| zpáteční jízdenka Praha – Kácov | 320 Kč |
| zpáteční jízdenka Praha – Sázava-Černé Budy | 280 Kč |
| K základní ceně jsou uznávány slevy a doplatky: ZTP, děti, žáci, psi, síťové jízdenky. | |
| obchodní nabídky | |
| jízdenka mezi jednotlivými místy zastavení | 60 Kč |
| jízdenka pro úseky Praha – Davle, Davle – Čerčany, Čerčany – Sázava-Č.Budy, Sázava-Č.Budy – Kácov | 120 Kč |
| zpáteční jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou | 240 Kč |
| jednosměrná jízdenka Praha – Sázava-Č. Budy | 240 Kč |
| jednosměrná jízdenka Praha – Kácov | 280 Kč |
| jednosměrná jízdenka Praha – Týnec nad Sázavou | 200 Kč |
| rezervace místa (pouze v předprodeji) | zdarma |
| děti od 6 do 15 let | sleva 50 % |
| děti do 6 let bez nároku na místo k sezení | zdarma |

Předprodej jízdenek probíhá na nádraží Praha-Braník denně od 7 do 17 hodin a na nádraží Praha Masarykovo u mezinárodní pokladny denně od 8 do 18 hodin. Podrobnosti poskytne Krajské centrum osobní dopravy Praha (tel.: 972 241 629, e-mail: Lemberk@kcod.cd.cz) nebo zaměstnanci železničních stanic Praha-Braník (tel. 725 859 426, e-mail Pavlik@kcod.cd.cz) a Praha Masarykovo nádraží (tel. 972 246 161).

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Každý všední den vypraví národní dopravce přes 7 300 vlaků. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2013 využilo spoje Českých drah 169,3 milionu cestujících.