

Praha, 12. srpna 2014

Kvalitnější rychlíky odliší nová obchodní značka

Zákazníci Českých drah poznají v novém jízdním řádu 2015 mnohem snáze lepší rychlíkové soupravy. Rychlíky provozované moderními, komfortními osobními vozy budou označeny novou kategorií „rychlík vyšší kvality“, v jízdním řádu zkráceně písmeny Rx (výslovnost Rex).

„Novou kategorií vlaků »rychlík vyšší kvality«, zkráceně jen Rx, chceme odlišit již modernizované spoje od původních rychlíků pověstných dříve tradičními východoněmeckými vozy s koženkovými lavicemi,“ řekl člen představenstva ČD odpovědný za osobní dopravu Michal Štěpán a doplnil: *„Naše zákazníci tak chceme informovat o tom, na kterých spojích je už čeká vyšší kvalita vozů srovnatelná s vlaky EuroCity nebo InterCity. Cestující tak budou moci počítat i na běžných rychlíkových linkách s komfortem dosud oceňovaným obvykle na mezistátních dálkových linkách. Od prosince bychom chtěli zavést prvních téměř třicet takových spojů, v prvním kole to budou vlaky z Prahy přes Plzeň do Chebu a do Klatov.“*

„Rychlík vyšší kvality“ (Rx) bude sestaven nejméně z 80 % z nových nebo modernizovaných vozů, které znají cestující především z vlaků EuroCity a InterCity. Díky tomu tyto spoje nabídnou cestujícím například el. zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky. Ve vlacích budou také poskytovány informace o jízdě, následných zastávkách a mimořádnostech prostřednictvím vlakového rozhlasu. Část vozů v „rychlících vyšší kvality“ (Rx) nabídne také klimatizovaný interiér nebo větší stolky. Původní vozy budou moci být využívány jen minimálně, a to jako posilové v době zvýšené přepravní poptávky např. v pátek nebo v neděli odpoledne.

V kategorii Rx budou v novém jízdním řádu 2015 vedeny například spoje Praha – Plzeň – Cheb nebo Praha – Plzeň – Klatovy a případně některé další podmínky splňující spoje na dalších tratích. V příštích letech, v návaznosti na dodávky dalších modernizovaných vozů, se počet vlaků kategorie „rychlík vyšší kvality“ (Rx) bude dále rozšiřovat.

České dráhy od prosince letošního roku zavedou také další novou obchodní kategorii **railjet**, která patří do skupiny vlaků vyšší kvality, jako jsou SuperCity Pendolino (SC Pendolino), EuroCity (EC) nebo InterCity (IC). Railjet je mezinárodní značka komfortních vysokorychlostních souprav provozovaných ČD a ÖBB na středoevropských tratích. V České republice budou jezdit v pravidelných dvouhodinových intervalech na lince Praha – Pardubice – Brno – Břeclav a dále do rakouské Vídně a Grazu. Na našem území budou dosahovat průměrnou rychlost (včetně zastávek) cca 100 km/h.

Vybrané kategorie dálkových vlaků ČD v JŘ 2015:

- **railjet:** komfortní dálkové spoje provozované jednotkami ČD railjet nebo ÖBB railjet nabízející nejvyšší kvalitu cestování, soupravy jsou klimatizované a tlakotěsné, spoj nabízí gastronomické služby (restaurant a minibar), business class, dětské kino, el. zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících, místa pro jízdní kočárky, jízdní kola atp., maximální rychlost vlaků 160 km/h.
- **SC Pendolino:** komfortní dálkové spoje provozované jednotkami pendolino nabízející nejvyšší kvalitu, soupravy jsou klimatizované a tlakotěsné, spoj nabízí gastronomické služby (bistro a minibar), el. zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících, Wi-Fi připojení k internetu a palubní portál, rodinná zóna (vyhrazená hrací místa pro cestující s dětmi), místa pro jízdní kola atp., maximální rychlost vlaků 160 km/h.

- **EuroCity (EC):** komfortní mezistátní dálkové spoje z nových nebo modernizovaných vozů různých železnic, vozy jsou obvykle klimatizované, ve vlacích je zajištěna nabídka gastronomických služeb (restaurant nebo bistro a minibar), ve většině vozů (kromě maďarských železnic) jsou k dispozici el. zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících, maximální rychlost vlaků 160 km/h.
- **InterCity (IC):** komfortní obvykle vnitrostátní dálkové spoje z nových nebo modernizovaných vozů ČD, vozy jsou obvykle klimatizované, ve vlacích je zajištěna nabídka gastronomických služeb (restaurant nebo bistro a minibar), ve většině vozů jsou k dispozici el. zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících, maximální rychlost vlaků 160 km/h.
- **EuroNight (EN):** komfortní noční mezistátní dálkové spoje z nových nebo modernizovaných vozů různých železnic, vozy jsou obvykle klimatizované, ve vlacích jsou zařazeny lůžkové a lehátkové vozy, ve většině vozů jsou k dispozici el. zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících, maximální rychlost vlaků 160 km/h.
- **Expres (Ex):** komfortní vnitrostátní nebo mezistátní dálkové spoje s menším počtem zastavení z nových nebo modernizovaných vozů ČD, některé vozy jsou klimatizované, v části vozů jsou k dispozici el. zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících, maximální rychlost vlaků 160 km/h.
- **Rychlík vyšší kvality (Rx):** komfortní dálkové spoje s větším počtem zastávek obdobně jako u rychlíku, ale sestavené z nových nebo modernizovaných vozů ČD, některé vozy jsou klimatizované, ve většině vozů jsou k dispozici el. zásuvky 230 V pro napájení drobné elektroniky cestujících, maximální rychlost vlaků 140 km/h (s novými soupravami bude zvýšena na 160 km/h).
- **Rychlík:** bez zvláštních kvalitativních podmínek

Ve velké části výše uvedených kategorií spojů jsou poskytovány i další služby, např. přeprava vozíčkářů v bezbariérových vozech, přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel nebo v úschově během přepravy, vyhrazené oddíly pro cestující s dětmi, tiché oddíly nebo vozy atp.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD

T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Každý všední den vypraví národní dopravce přes 7 300 vlaků. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2013 využilo spoje Českých drah 169,3 milionu cestujících.