



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

# Rekonstrukce klíčové napájecí stanice na celé české železniční síti byla dokončena

**Pečky, 28. května 2014 – Správa železniční dopravní cesty dnes slavnostně ukončila rekonstrukci trakční měnirny v Pečkách, která se nachází na 1. tranzitním železničním koridoru ČR v úseku Praha – Kolín. Z pohledu celkové modernizace české železniční sítě se jedná o důležitý krok. Trakční měnirna Pečky je totiž klíčovým napájecím bodem nejen vnitrostátní a mezinárodní kolejové dopravy, ale také zkušebních železničních okruhů VUZ v nedalekých Cerhenicích.**

Správa železniční dopravní cesty zahájila celou akci v lednu 2012. K takto zásadní modernizaci napájecí stanice ji vedl především fakt, že původní měnirna pocházela z roku 1957 a byla již za hranicí životnosti. Komplexní rekonstrukce se dočkala také technologie rozvodny 110 kV. Nově byly instalovány dva transformátory 110/23 kV o výkonu 16 MVA a také plynem izolovaná rozvodna 22 kV skříňového provedení. Rozvodna bude sloužit k napájení tří usměrňovacích transformátorů, transformátorů vlastní spotřeby a také transformátorů pro napájení rozvodu 6 kV 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení. Stejnoseměrná část 3 kV pro napájení trakčního vedení tranzitního železničního koridoru bude zajištěna pomocí 3 usměrňovačů skříňového provedení na výsuvných vozících.

Použitá technologie výrazně zvýší spolehlivost napájení 1. tranzitního železničního koridoru a zároveň sníží negativní vliv na životní prostředí. Zajímavostí je také bezobslužné řízení technologických celků trakční měnirny a rozvodny 110 kV přímo z elektrodispečinku v Praze na Křenovce.

Nový vzhled dostal i celý areál. Objekty, které nebyly pro osazení měnirny novou technologií použitelné, byly zdemolovány. Hlavní provozní budova se dočkala kompletní rekonstrukce. Areál trakční měnirny, ke kterému dnes vede nová příjezdová komunikace, byl také znovu oplocen a osazen moderním veřejným osvětlením.

Stavba Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trakční měnirny Pečky je spolufinancována v rámci Operačního programu Doprava z Fondu soudržnosti Evropské unie. Národní zdroje poskytl Státní fond dopravní infrastruktury. Celkové investiční náklady stavby jsou 256 856 000 Kč, příspěvek EU představuje v maximální výši částku 192 282 530 Kč.



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název	Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trakční měnírny Pečky
Investor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Projektant	SUDOP PRAHA a. s.
Zhotovitel	Elektrizace železnic Praha a. s.
Termín zahájení	1/2012
Termín ukončení	5/2014
Náklady na realizaci stavby (bez DPH)	256 856 000 Kč

Mgr. Pavel Tesař

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: [tesarp@szdc.cz](mailto:tesarp@szdc.cz)



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



Správa železniční dopravní cesty

