



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

TISKOVÁ ZPRÁVA

Slavnostní ukončení stavby Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka – Mošnov

Studénka, 2. prosince 2013 – Správa železniční dopravní cesty dnes slavnostně ukončila rekonstrukci jednokolejné trati Studénka – Veřovice v úseku mezi železničními stanicemi Studénka a Sedlnice. Stavbou byly vytvořeny podmínky pro realizaci samostatné navazující investice Moravskoslezského kraje, která zajistí přibližně 3 kilometry dlouhé kolejové napojení letiště Leoše Janáčka Ostrava na právě zrekonstruovanou trať.

Rekonstrukcí stávající tratě došlo ke zvýšení traťové rychlosti až na 100 kilometrů za hodinu, zvýšení únosnosti tratě a umělých staveb a ke zlepšení prostorové průchodnosti. Rekonstruovaný úsek byl elektrifikován stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Dále se provedla sanace pražcového podloží s úpravami odvodnění, demontáž stávajícího kolejového roštu, včetně štěrkového lože, a zřídil se nový železniční svršek. Kromě toho se provedly také úpravy mostů a propustků.

Zvýšení propustnosti rekonstruovaného úseku trati bylo dosaženo vybudováním nové výhybny v Bartošovicích. Instalováno bylo nové zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé zařízení umožňující dálkové ovládání. Byla vybudována nová zastávka Sedlnice a se začátkem platnosti nového jízdního řádu dojde ke změně zastavování vlaků osobní dopravy z železniční stanice Sedlnice do stejnojmenné zastávky situované v rekonstruovaném úseku tratě, čímž se zkrátí přístupová vzdálenost z obce Sedlnice přibližně o jeden kilometr.

Dalším cílem stavby bylo vytvoření podmínek nejen pro výstavbu nové tratě na letiště (v současné době se již buduje), ale také pro napojení na průmyslovou zónu. Stávající vlečka zrušena a nahrazena vlečkou novou. Na uvolněném místě vznikne území pro potřeby investorů v průmyslové zóně a zároveň se odstraní stávající úrovněvé křížení vlečky se silnicí druhé třídy, která bude přivaděčem dálnice D47.

Projekt, jehož celkové stavební náklady dosáhly téměř 360 milionů korun (bez DPH), je v rámci Operačního programu Doprava z více než šedesáti procent spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby byl Viamont DSP, generálním projektantem pak společnost SUDOP Praha.





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Název stavby	Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov
Investor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	Viamont DSP, a.s.
Projektant	SUDOP Praha a.s.
Termín zahájení stavby	10/2012
Termín ukončení stavby	10/2013
Délka úseku	5 605 m
Rychlost po dokončení	100 km/h
Rekonstrukce nástupiště	170 m
Sanace mostních objektů	6 ks
Elektrický ohřev výměn	9 ks
Nové stožáry trakčního vedení (TV)	128 ks
Celková délka nového TV	7 400 m
Traťový kabel	9 340 m
Náklady na realizaci stavby	356 685 303 Kč

Mgr. Pavel Tesař

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 601 380 697

e-mail: tesarp@szdc.cz

