

Ústí nad Labem, 14. října 2013

České dráhy otevřou po povodních odbavovací prostory ve výpravní budově hlavního nádraží v Ústí nad Labem

V úterý 15. října bude opět uvedena do provozu odbavovací část ústeckého hlavního nádraží, kterou poškodily povodně v červnu letošního roku. Plnohodnotně tak bude fungovat nejen samotná odbavovací hala, ale také pokladní přepážky, ČD centrum a ochoz v patře, který slouží pro komfortní čekání cestujících na příjezd vlaků.

V červnu zasáhly nově zrekonstruovanou budovu ničivé povodně a výška hladiny v odbavovací hale dosáhla takřka 140 cm. Zaplavený byl zároveň i podchod do výše cca 2 metrů. Zaplavení výpravní budovy při povodních neomezilo drážní provoz v železniční stanici. Kvůli povodni ale nebylo možné procházet výpravní budovou a cestující tak museli pro svůj nástup a výstup v Ústí nad Labem využít sousední stanici Ústí nad Labem západ.

Povodně na ústeckém hlavním nádraží zasáhly celé odbavovací prostory: osobní pokladny, zavazadlovou pokladnu, ČD centrum, vstupní trakt a komerční prostory (prodejny Relay, Pont a Fornetti). V podchodu SŽDC pak poničila povodeň veřejné WC, výtahové šachty a eskalátory.

Bezprostředně po ústupu vody se začalo s úklidovými pracemi a zprovozněním výpravní budovy. Nádraží tak už po 3 dnech začalo opět sloužit cestujícím. Samotná rekonstrukce však trvala déle, než se po prvotním zjištění škod předpokládalo, a to z důvodu nutného vysoušení vlhkého zdiva a podlahové části zasažených prostor. České dráhy 1. července umístily do přednádražního prostoru mobilní buňky, které sloužily jako pokladní přepážky pro odbavení cestujících po dobu rekonstrukce zasažené části budovy.

V úterý 15. října dopoledne bude opětovně zahájen provoz odbavovací haly, včetně pokladních přepážek a ČD centra. Ve výpravní budově nadále pokračuje vysoušení zejména sklepních prostor, dokončení rekonstrukce se očekává v závěru roku. Povodně způsobily na výpravní budově Ústí nad Labem hl.n. škody za téměř 2 milióny Kč.

Ústecké hlavní nádraží prošlo významnou rekonstrukcí v letech 2011 – 2012 a slavnostně bylo uvedeno do provozu v únoru 2013. Rekonstrukce byla zahájena v prosinci 2011 a realizovala se ve dvou etapách. Část původní historické budovy byla zachována a modernizována, ve zbývajících částech nádraží vznikla nová prosklená odbavovací hala podle architektonického návrhu Atelieru AP, s.r.o., který projekčně zpracovala společnost SUDOP Praha, a.s.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2012 využilo spoje českého národního dopravce 169 milionů cestujících. Společnost loni uvedla do provozu přes 240 nových nebo modernizovaných vozů a lokomotiv. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter a motorové jednotky RegioShark.