



Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### Projekt „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 1. stavba“ úspěšně dokončen

**Praha-Horní Počernice, 20. listopadu 2011 – Další významná etapa modernizace české železnice dokončena. Investorem stavby s názvem „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 1. stavba“ je státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Zhotovitelem stavby byla společnost AŽD Praha. Stavba je výraznou mírou spolufinancována v rámci Operačního programu Doprava z Fondu soudržnosti Evropské unie.**

Cílem stavby bylo především zvýšení kapacity trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, která bude po dobu modernizace 1. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha-Běchovice – Úvaly sloužit jako objízdná trasa, a pro zvýšení kapacity v rámci rozvoje pražské integrované dopravy. V železniční stanici Praha-Horní Počernice v prostoru stávající koleje číslo 4 vyrostlo nové ostrovní nástupiště se dvěma nástupními hranami s výškou 550 mm, což spolu s původním nástupištěm umožní nástup a výstup ze tří vlaků současně. Ostrovní nástupiště je přístupné novým podchodem vybaveným výtahem pro osoby se sníženou pohyblivostí. Instalaci moderního technologického zabezpečovacího zařízení k řízení železniční dopravy došlo ke zvýšení plynulosti provozu a propustnosti trati.

Hlavními přínosy stavby jsou podchod s ostrovním nástupištěm v Praze-Horních Počernicích a obousměrné automatické hradlo v úseku Praha Vysočany – Skály. V železniční stanici Praha-Vysočany a na odbočce Skály bylo instalováno elektronické stavědlo ESA-11, v úseku odbočka Skály – železniční stanice Vysočany obousměrné automatické hradlo, v úseku mezi stanicemi Čelákovice – Mstětice – Praha-Horní Počernice – odbočka Skály automatické hradlo jednosměrné. V železničních stanicích Čelákovice, Mstětice a Praha-Horní Počernice zůstává původní elektromechanické zabezpečovací zařízení.

V železniční stanici Praha-Vysočany a na odbočce Skály byl zřízen elektrický ohřev na 19 rozhodujících výhybkách. V rámci stavby došlo také k montáži lana zesilovacího vedení z měnirny Balaběnka až na zhlaví železniční stanice Praha-Vysočany. Vedení je instalováno na stávajících stožárech trakčního vedení. Stavba vytvořila podmínky pro další zlepšení drážní dopravy a posílení její konkurenceschopnosti vůči silniční dopravě, což má jednoznačně pozitivní dopad na životní prostředí.

Stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 1. stavba“ je v rámci Operačního programu Doprava financovaná z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a z Fondu soudržnosti EU. Míra spolufinancování EU může dosáhnout 70,35 % ze způsobilých nákladů stavby. V maximální míře může tedy příspěvek činit 151 590 729 Kč. Národní financování zajistil Státní fond dopravní infrastruktury. Plánované celkové investiční náklady stavby jsou 228 683 000 Kč.





Operační program  
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Základní informace	
Název stavby	Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 1. stavba
Investor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Zhotovitel	AŽD Praha s.r.o.
Projektant	SUDOP Praha a.s.
Celková délka tratě	22,691 km
Počet dopraven s upravovaným SZZ pro navázání TZZ	3
Mezistaniční úseky s jednosměrným TZZ	2
Mezistaniční úseky s banalizovaným TZZ	3
Výhybky vybavené ohřevem	19 ks
Nově zabezpečené výhybkové jednotky	41 ks
Kabelizace	22,691 km
Telefonní zapojovače	2 ks
Elektrická zabezpečovací signalizace	2 ks
ASHS (automatický samozhášecí systém)	2 ks
Kamery	2 ks
SDH (synchronní digitální hierarchie)	1 ks
Demontované koleje	2485 m
Nově zřízené koleje	1153 m
Demontované výhybky	13 ks
Vložené výhybky	1 ks
Délka odvodnění (pouze v žst. Praha Horní Počernice)	475 m
Počet nově budovaných nástupištních hran (délka)	2 (400 m)
Počet nově budovaných mimoúrovňových podchodů (délka)	1 (37 m)
Počet nově budovaných návěštních lávek	4 ks

Ing. Pavel Halla

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

odbor komunikace

tel.: 601 380 700

e-mail: [press@szdc.cz](mailto:press@szdc.cz)

