

České dráhy dnes pokřtily první elektrickou jednotku RegioPanter v Jihočeském kraji

Moderní železniční vozidlo, elektrickou jednotku RegioPanter, dnes na českobudějovickém nádraží pokřtili náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu Antonín Blažek, hejtman Jihočeského kraje Jiří Zimola a generální ředitel Škoda Vagonka Jiří Paruza. Dvouvozová elektrická jednotka řady 650 začne v první polovině října vozit cestující ve zkušebním provozu na trati České Budějovice – České Velenice.

„Nové elektrické jednotky podstatným způsobem zkvalitní cestování na páteřní lince Strakonice – České Budějovice – České Velenice. Při výběrovém řízení jsme přihlíželi k požadavkům regionů a jejich zástupců, kteří regionální spoje objednávají. Věřím, že budou s vítězným vozidlem spokojeni stejně jako naši cestující v Jihočeském kraji,“ uvedl Antonín Blažek, náměstek generálního ředitele Českých drah pro osobní dopravu.

„Pořízení vozidel spolufinancovaných z Regionálního operačního programu považuji za účelné využití evropských prostředků. Věřím, že nové vlakové soupravy přinesou očekávané zlepšení kultury cestování na železnici a zvýší zájem o veřejnou dopravu dotovanou z krajských prostředků,“ řekl Jiří Zimola, hejtman Jihočeského kraje. Zároveň dodal, že projekt mohl být realizován i díky desetileté smlouvě, kterou kraje s Českými drahami uzavřely. Tato smlouva umožňuje nejen garantovat povinnou udržitelnost evropských projektů, ale dává dopravci příležitost k zajištění návratnosti investičních prostředků. Bez nich by podle hejtmana Zimoly obměna vozového parku na železnici pokračovala daleko pomaleji.

RegioPanter kromě komfortu zvyšuje zároveň i bezpečnost cestujících. Je totiž jedním z prvních vozidel svého typu, které plní přísné crashové normy TSI. *„RegioPanter je moderní český vlak, který je nejen technologicky velmi vyspělý, ale zároveň je špičkou v oblasti bezpečnosti cestujících. Zároveň ale představuje také mnohem komfortnější způsob cestování, protože wi-fi připojení, klimatizace nebo pohodlně dostupné zásuvky pro počítače jsou samozřejmostí. Vzhledem k tomu, že předávání probíhá přesně podle plánu, mohou se na »své« RegioPantery v nejbližší době těšit cestující i v dalších krajích,“* říká generální ředitel společnosti Škoda Transportation Josef Bernard.

České dráhy objednaly u Škoda Vagonka, dceřiné firmy největšího českého výrobce kolejové techniky Škoda Transportation celkem 19 vlaků za téměř 2,5 miliardy Kč, z toho 4 dvouvozové soupravy jsou určeny pro linku Strakonice – České Budějovice – České Velenice. České dráhy nová regionální vozidla pro Jihočeský kraj pořizují v rámci Regionálního operačního programu Jihozápad, a to v projektu Moderní železniční vozidla pro Jihočeský kraj. Cena elektrické jednotky činí 113 milionů Kč, podíl dotace na jednotku dosahuje výše až 35 %.

Celkový počet jednotek RegioPanter pro Jihočeský kraj je 4 v celkové hodnotě 452 000 000 Kč. **První jednotka začne jezdit na pátešní trati Strakonice – České Budějovice – České Velenice od platnosti nového jízdního řádu 2013, všechny soupravy budou k dispozici do listopadu 2013.**

Nový komfort srovnatelný s dálkovými expresy

Nové soupravy nabízejí v regionální dopravě zcela nový komfort, který je srovnatelný i s vlaky dálkové dopravy a soupravami soukromých dopravců. Nové vlaky nabídnou cestujícím:

- moderní interiér s oddíly 1. a 2. třídy;
- bezbariérové nástupní prostory umožňující snadný nástup seniorům, cestujícím s malými dětmi, maminkám s kočárky, vozíčkářům nebo cyklistům;
- snadný nástup zajistí také dvoukřídlé tlačítka ovládané dveře, jejich zavírání je centrální a během jízdy jsou bezpečnostně blokovány;
- pro nástup v zastávkách bez vysokých nástupišť jsou nástupní prostory vybaveny výsuvným pomocným schůdkem pro snazší nástup cestujících;
- interiér je vybaven moderními ergonomickými sedačkami společnosti Borcad, která vybavuje sedačkami také další vlaky v ČR a v zahraničí;
- v interiéru jsou místa vyhrazená pro kočárky, invalidní vozíky, objemná zavazadla nebo jízdní kola;
- cestující jsou o průběhu cesty a následujících zastávkách informováni moderním audiovizuálním informačním systémem vybaveným LCD displeji;
- WC je vybaveno uzavřeným systémem, lze ho tedy využívat i ve stanicích, jedna toaleta je navíc bezbariérová vybavená sklopným pultem pro přebalování kojenců;
- souprava je vybavena zařízením Wi-Fi pro připojení k internetu, tato služba bude aktivována v průběhu nadcházejících měsíců;
- vlak je vybaven klimatizací, což přivítají cestující zejména v teplých letních dnech;
- všechna místa v 1. třídě a vybraná místa ve 2. třídě jsou vybavena elektrickými zásuvkami 230 V pro napájení drobných elektronických zařízení cestujících, např. notebooků nebo mobilních telefonů.

Technické parametry souprav RegioPanter

- délka vlaku: 52,9 metru
- počet vozů: 2
- počet hnaných podvozků: 2
- počet běžných podvozků (bez pohonu): 2
- počet míst 1. třídy: 9
- počet míst 2. třídy: 138
- výkon: 1360 kW
- maximální rychlost: 160 km/h
- 65 % podlahy je v tzv. nízkopodlažním provedení (v úrovni moderních nástupišť výšky 550 mm).

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimofádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2011 využilo jejich spoje 166 milionů cestujících. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské

dopravě. Společnost letos uvede do provozu téměř 200 nových nebo modernizovaných vozů, lokomotiv a jednotek. K úplným novinkám patří elektrické jednotky RegioPanter, motorové jednotky LINK a pokračovat budou i dodávky motorových vozů RegioShuttle RS1.