

Na nová vozidla pro střední Čechy přispěla EU

Devět nových vlaků nakoupily České dráhy pro Středočeský kraj s přispěním Evropské unie. Na čtyři CityElefanty a pět Regionov získal dopravce dotaci ve výši bezmála 379 milionů z Regionálního operačního programu Střední Čechy. Celková hodnota nových vlaků je přes 1 miliardu korun.

Větší část kupní ceny tak zaplatí samy České dráhy. CityElefanty dotované z ROP jezdí na trati Praha – Strančice – Benešov u Prahy, Regionovy jsou nasazovány na spoje Kolín – Ledečko – Sázava-Černé Budy a Kolín – Kutná Hora – Zruč nad Sázavou.

„Příspěvek z Regionálního operačního programu je pro nás velice důležitý, představuje téměř 40 % ceny vlaků,“ říká náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu Antonín Blažek. *„Stejným způsobem nakupujeme desítky vozidel pro ostatní kraje, a kvalita přepravy se tak v regionální dopravě rychle mění k lepšímu.“*

Přestože průměrný věk vozidel Českých drah je 25 let, v regionální dopravě ve Středočeském kraji je to méně než 20 let. V případě nejvytíženějších spojů směřujících do hlavního města v rámci Pražské integrované dopravy je to dokonce jen 17 let. *„Zmíněná vozidla dotovaná z ROP totiž zdaleka nejsou jediná, která České dráhy pro kraj nakoupily. Ve středních Čechách aktuálně nasazujeme 67 patrových CityElefantů a přes 40 Regionov,“* upřesňuje Antonín Blažek. S přesahem do Ústeckého kraje jezdí na trati Lysá nad Labem – Všetaty – Mělník – Ústí nad Labem také vratné soupravy s řídicím vozem nazývaným slangově "Sysel", který umožňuje pohodlnou přepravu vozíčkářů a jízdních kol. Obdobné soupravy pak dopravce na přelomu roku nasadí i na rychlících Ústí nad Labem – Mělník – Lysá nad Labem – Kolín, osobních vlacích z Kolína na Pardubicko a ze Zdic na Plzeňsko.

„Kvalitní veřejná doprava patří k prioritám současného vedení kraje za poslední čtyři roky,“ zdůraznila hejtmanka Středočeského kraje Zuzana Moravčíková. *„Rádi bychom co nejvíce integrovali vlakovou dopravu ve spojení Středočeského kraje a Prahy, kam dojíždí většina Středočechů každodenně za prací, a současně využili možností výstavby větší kapacity záchytných parkovišť právě u vlakových nádraží,“* dodala hejtmanka.

Náměstek hejtmanky pro dopravu Robin Povšík doplnil, že *„nasazení nových a modernizovaných souprav dotovaných z fondů EU potvrzuje, že bylo správné uzavřít s Českými drahami desetiletou smlouvu na zajištění dopravní obslužnosti. Bez dlouhodobého kontraktu by totiž na dotace vůbec nedosáhly a modernizace by probíhala mnohem pomaleji,“* upozornil Robin Povšík s tím, že zhruba 90 % cestujících Středočechů dnes jezdí v nových nebo v modernizovaných vozech, což je nejvyšší podíl v celé České republice.

4 CityElefanty (moderní elektrická vozidla pro Středočeský kraj, ř. 471)

- investice do nákupu celkem: 874 mil. Kč
- z toho dotace z ROP: 328 mil. Kč
- inventární čísla vozidel s dotací: 471.076 až 471.079
- nasazení vozidel: Praha – Strančice – Benešov u Prahy

5 Regionov (modernizovaná motorová vozidla pro Středočeský kraj, ř. 814)

- investice do nákupu celkem: 127,4 mil. Kč
- z toho dotace z ROP: 50,96 mil. Kč
- inventární čísla vozidel s dotací: 814.182 až 814.186
- nasazení vozidel: Kolín – Ledečko – Sázava Černé Budy a Kolín – Kutná Hora – Zruč nad Sázavou

Mgr. Radek Joklík

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 724 845 091, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz



PhDr. Milan Smutný

tiskový mluvčí Středočeského kraje

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

tel.: 257 280 408

e-mail: smutny@kr-s.cz

www.kr-stredocesky.cz



**ROP
STŘEDNÍ
ČECHY**



**INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI
SPOLUFINANCOVÁNO EVROPSKOU
UNÍÍ Z EVROPSKÉHO FONDU PRO
REGIONÁLNÍ ROZVOJ**