

Dozorčí rada odsouhlasila spuštění výroby Railjetů

Dozorčí rada dnes v první řadě souhlasila s uzavřením smlouvy s rakouskými drahami ÖBB o společném provozu jednotek Railjet na lince Praha – Brno – Wien – Graz. Dozorčí rada taktéž odsouhlasila udělení pokynu ke spuštění výroby první sedmikusové série Railjetů dle kontraktu ze září 2011. O výrobě zbývajících 8 vlaků se rozhodne nejpozději do poloviny roku 2013. Prakticky se tak naplňuje kontrakt na dodávku souprav Railjet pro České dráhy, které byly objednány v loňském září. Zakázku, podle které dojde k výrobě vlaků, šetřil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže a pravomocně konstatoval, že České dráhy postupovaly plně v souladu se zákonem a z hlediska transparentnosti dokonce nad rámec svých zákonných povinností.

Jednotky Railjet (Viaggio Comfort) patří ke špičkovým soupravám na evropském vysokorychlostním trhu. Cestujícím Českých drah nabídnou vysokou kvalitu cestování srovnatelnou se západoevropskými rychlovlaky typu ICE, TGV, švýcarskými ICN nebo nejmodernější generací pendolin. Nový prémiový vlak Českých drah posune kvalitu cestování v České republice na zcela novou úroveň, kterou nenabízí žádný jiný železniční dopravce v naší zemi. Soupravy mají být uvedeny do provozu v roce 2014 a budou jezdit ve spolupráci s ÖBB a jejich vlaky Railjet na lince Praha – Pardubice – Brno – Břeclav – Vídeň – Graz.

Nový prémiový vlak Českých drah nabídne cestujícím například:

- moderní klimatizované a tlakotěsné (eliminují prudké změny tlaku při míjení souprav ve vysoké rychlosti nebo při vjezdu do tunelů) vozy s volně průchozími tlakotěsnými přechody mezi vozy;
- široké nástupní dveře ovládané tlačítky, které jsou blokovány proti otevření jak za jízdy, tak ve stanici směrem do kolejiště, aby cestující nemohli vystoupit nesprávným směrem;
- vlak bude přizpůsoben pro pohodlné cestování vozíčkářů počínaje nástupními dveřmi, přes místa vyhrazená vozíčkářům po prostorné bezbariérové WC;
- zákazníkům s dětmi příjemné cestování malé dětské kino;
- vlak bude vybaven také multifunkčním prostorem pro přepravu objemnějších zavazadel a jízdních kol;
- ve všech třídách budou mít cestující k dispozici elektrické zásuvky 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky, jako jsou notebooky nebo mobilní telefony, práci např. na notebooku usnadní různé řešené stolky;
- cestující ve 2. třídě budou mít k dispozici komfortní textilem potažené sedačky v uspořádání za sebou nebo proti sobě s rozkládacím stolem;
- cestující v 1. třídě budou mít k dispozici komfortní sedačky a sklopné stolky;

- gastronomie ve vlaku bude zajištěna prostřednictvím restauračního oddílu se stoly se dvěma nebo čtyřmi místy, barovým pultem pro prodej občerstvení na místa cestujících a také roznáškou občerstvení na místo cestujících (tzv. minibar);

Nový prémiový vlak Českých drah nabídne cestujícím i další výhody a novinky.

Zároveň se zavedením vlaků Railjet (Viaggio Comfort) na linku mezi Prahou a Vídní budou současné soupravy EuroCity převedeny na jiné linky, především na vnitrostátní spoje, kde nahradí starší soupravy. Dojde tak ke zvýšení kvality cestování i na dalších tratích, na kterých nabídnou České dráhy klimatizované soupravy, oddílové vozy se 6 místy v kupé místo současných 8 míst, elektrické zásuvky 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky cestujících a další novinky a výhody obvyklé dosud především v mezistátních vlacích EuroCity a v Expresech mezi Prahou a Ostravou.

Mgr. Petr Šťáhlavský

tiskový mluvčí ČD, a.s.

M: 602 220 487, T: 972 232 299

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz