

Zabavená lokomotiva stále nezabezpečena, situace je nadále vyhrocená

Jen náhoda? - Dle fotografií pořízených na místě je v areálu, kam byla lokomotiva Škody odtažena, servisní místo Bombardieru

Plzeň, 22. 5. 2011 – Ve čtvrtek v Rakousku zabavená lokomotiva Škoda 109E je stále i po opakovaných urgencích nezapečetěna. Na žádost Bombardieru byla na základě předběžného opatření odtažena na nádraží soukromého dopravce. Shodou okolností má ve stejném areálu servisní místo i Bombardier. Škoda Transportation se k lokomotivě nemůže dostat a nemá jakoukoliv kontrolu nad pohybem kolem ní, protože je v uzavřené hale. Škoda Transportation odmítá slova Bombardieru o existenci nabídek na přátelské mimosoudní vyrovnání.

Technici Škody Transportation, kteří na testech nové lokomotivy 109E v Rakousku pracovali, se v průběhu pátku vrátili zpět do Česka. Popsali sled čtvrtěčních událostí, a jak byla celá akce dobře připravena. Rakouské orgány měly dle jejich slov nachystanou lokomotivu k odtažení, pronajatý prostor v hale na uzamčení „stodevítky“ před pracovníky Škody, sjednané pojištění na český stroj a z dokumentů předložených při zabavení vyplynulo, že po celou dobu pobytu v Rakousku byli i s lokomotivou sledováni, protože se „na území Rakouska nemuseli zdržet příliš dlouho“.

„Rozhodnutí rakouského soudu se budeme snažit nechat zrevidovat, jakmile k němu budeme připuštěni. V tuto chvíli nás nejvíce zarazí fakt, že přes opakované žádosti nebyla lokomotiva zapečetěna a ani od ní nemáme klíče. Není tak zabráněno přístupu k technice, do které čeští technici investovali 270 tisíc pracovních hodin a jejíž vývoj přišel na 380 milionů korun. Naše obavy vzrostly ve chvíli, kdy jsme dostali do rukou fotografie, podle kterých je v areálu soukromého dopravce servisní místo Bombardieru, dokonce viditelně označené cedulí“, říká Josef Bernard, generální ředitel Škody Transportation.

Celá událost se stala jen týden poté, co v rámci příprav tendru na dodání 300 lokomotiv pro Německé dráhy skončil audit plzeňského závodu Škody Transportation. *„Obří tendr vzbuzuje zájem mezi všemi výrobci lokomotiv. Stodevítka je horkým favoritem, protože díky vysokorychlostnosti a zároveň vysokému výkonu může být univerzálním strojem pro nákladní i osobní dopravu. Praktiky kanadsko-německého gigantu, hodné spíše divokého západu, nás zaskočili, ale uděláme vše pro to, abychom přes tyto schválnosti dotáhli homologaci až do úspěchu ve férovém tendru,“* dodává **Josef Bernard**.

Bombardier má údajně obavy, že by Škoda nedostála případnému závazku ze soudního sporu (stále není rozhodnut), který se však pohybuje kolem 10 milionů korun. Kvůli tomu je zabavena lokomotiva v mnohonásobně vyšší hodnotě, která je sice ještě majetkem Škody Transportation, nicméně jejím budoucím majitelem jsou České dráhy.

Škoda Transportation důrazně nesouhlasí se zavádějícím vyjádřením Bombardieru, že ze strany kanadsko-německého výrobce byla snaha o mimosoudní přátelské urovnání. Právníci Škody dostali ze strany Bombardieru několik návrhů, které však byli naprosto nepřijatelné a rozhodně nešlo o reálnou nabídku urovnání sporu.

Škoda 109E

- Třísystémová vysokorychlostní lokomotiva (střídavé napětí 25 kV/50 Hz a stejnosměrné napětí 3 kV a 15 kV/16,7 Hz)
- Jako první bude certifikovaná podle nových bezpečnostních norem TSI
- Určena pro provoz na tratích v ČR, Německu, Rakousku, Polsku, Maďarsku a na Slovensku
- Čeští technici investovali do vývoje 270 tisíc hodin
- Vývoj stál 380 milionů korun

Škoda Transportation

Škoda Transportation a.s. vznikla jako jedna ze společností navazujících na Škodu Plzeň a její tradici. Škoda Transportation disponuje vlastním výzkumem a vývojem, díky kterému dodává na trh špičkové produkty. Zákazníkům nabízí elektrické lokomotivy (Škoda 109E), tramvaje (Škoda Elektra a Škoda ForCity), vozy metra, trolejbusy a komponenty pro kolejová vozidla. Své výrobky úspěšně dodává do řady českých i evropských měst. Více informací na www.skoda.cz/transportation.

Další informace:

Roman Binder
AMI Communications
724 012 641
roman.binder@amic.cz