

Konkurence se neštítí ničeho

Škoda Transportation bude protestovat u Evropské komise proti postupu německo-kanadského uskupení Bombardier u rakouských úřadů

Plzeň, 19. 5. 2011 - Plzeňská ŠKODA v tomto roce finalizuje homologaci technicky jedinečné třísystemové lokomotivy 109E, která se díky plánovanému získání osvědčení operability v řadě evropských zemí může stát vážným konkurentem pro více západních výrobců, mimo jiné i pro firmu Bombardier. Ta ačkoli srovnatelnou lokomotivu nedodává, napadá Škodovku z neoprávněného užití know-how. Tato firma tedy přišla s velmi nekonvenčním řešením. Rakouské úřady včera na žádost Bombardieru škodoväckou lokomotivu zabavily při provádění homologačních testů na rakouských drahách.

Lokomotiva je dnes ve finálním stadiu zkoušek dle norem TSI a rakouských národních předpisů, nutných pro uvedení do běžného provozu v Rakousku, Německu, České republice, Slovensku, Polsku a Maďarsku. Přerušení homologačních testů v Rakousku může odsunout nasazení lokomotiv do provozu a ohrozit i účast Škody Transportation v řadě připravovaných zahraničních tendrů.

„Stodevítka je naším trumfovým esem pro řadu připravovaných tendrů v západní Evropě. Dnes je například aktuální připravovaný tendr na dodávku 300 lokomotiv, který chystají Německé dráhy. Před týdnem u nás byl tým německých auditorů, kteří prověřovali naše kvalifikační předpoklady pro tento tendr. Auditem jsme prošli úspěšně. Jakékoli zpoždění homologace nás může vážně poškodit,“ dodává **Tomáš Krsek, předseda představenstva a spolujednatel Škody Transportation.**

Zabavení lokomotivy je překvapivým krokem ve sporu dosud standardně vedeném u soudů* (viz níže). Škoda Transportation podnikne všechny právní kroky k tomu, aby jí byla lokomotiva co nejdříve vrácena, a zvaží i podání stížnosti u Evropské komise na postup Bombardieru, který pokládá za nekalou soutěž a snahu Bombardieru poškodit českého konkurenta.

Škoda Transportation bude rovněž od rakouských úřadů žádat záruky, že se k lokomotivě nedostane žádný jiný výrobce lokomotiv.

„Obáváme se, aby se několikaletý výsledek práce týmu několika stovek českých techniků nedostal do rukou některého z našich největších konkurentů. „Stodevítka“ je nejmodernější vysokorychlostní interoperabilní lokomotiva, která bude v příštích letech v Evropě uvedena do provozu na železnicích ve výše uvedených zemích. Je to jediný vysokorychlostní stroj splňující nejvyšší standardy TSI, který bude současně schválen pro provoz v uvedených zemích. Je naprosto nepřijatelné, aby se k ní některý konkurent mohl dostat ještě předtím, než jí uvedeme na trh,“ protestuje proti kroku Bombardieru a rakouských úřadů **předseda představenstva Škody Transportation Tomáš Krsek.**

pokračování na další straně

***O co jde v soudním sporu mezi Škodou Transportation a Bombardierem**

Škoda Transportation podávala v roce 2002 přihlášku do tendru na dodání lokomotiv pro ČD, které měly být vyrobené v rámci licence Bombardieru. Soutěž byla zrušena a smlouva vypovězena. Do nové soutěže ČD se Škoda Transportation hlásila již samostatně s vlastním vyvíjeným výrobkem. Po kanadském výrobci požadovala vrácení části zaplacených peněz za licenci, která nebyla naplněna. Bombardier reagoval požadavkem na zaplacení více než dvojnásobku za vypovězení smlouvy.

O oprávněnosti tohoto požadavku se nyní vede soudní spor u rakouských soudů, které ještě nijak nerozhodly. V souvislosti s informací o testování lokomotivy Škoda 109E právníci Bombardieru vnesli požadavek u vídeňského soudu na vydání předběžného opatření na zadržení lokomotivy pro případ, že by soud rozhodl v jejich prospěch a lokomotiva má sloužit jako záruka na zaplacení požadované částky (spor je veden o částku v jednotkách milionů korun!, tedy zlomek hodnoty zabavené lokomotivy). Z pohledu plzeňské Škodovky jde o šikanózní krok, který má zpomalit uvedení lokomotivy 109E na trh, protože je nemožné předpokládat, že by Škoda Transportation nedostála případným závazkům, které by vzešly z vedeného soudního sporu.

Vídeňský soud dal právníkům Bombardieru do ruky rozhodnutí, díky kterému si sami prostřednictvím dvou exekutorů vynutili odstavení lokomotivy v průběhu úspěšného testování na rakouských kolejích.

Právníci Škodovky v tuto chvíli jsou na cestě do Vídně, kde mají za úkol rozhodnutí soudu zvrátit.

Škoda 109E

Třísystémová lokomotiva ŠKODA 109E je určena pro provoz na tratích v ČR, Německu, Rakousku, Polsku, Maďarsku a na Slovensku. Umožňuje plynule přejíždět území s rozdílnými napájecími systémy, a to se střídavým napětím 25 kV/50 Hz, stejnosměrným napětím 3 kV nebo 15 kV/16,7 Hz, který používají v Německu a Rakousku. Jako první na světě splňuje nejnovější podmínky certifikace bezpečnosti TSI.

Plzeňská Škodovka se proslavila řadou vynikajících parních a elektrických lokomotiv vyráběných v početných sériích. Na tuto tradici nyní naváže ŠKODA 109E. I když byly dodávky plzeňského výrobce v 15 minulých letech přerušeny, vývoj nových lokomotiv se tu nikdy nezastavil. Nová lokomotiva ze Škodovky je obrovským úspěchem českého průmyslu a vrací jej na evropskou špičku v tomto oboru. Rychlíkovou lokomotivu ŠKODA 109E pro České dráhy připravovali vývojáři, technici a výzkumníci 4 roky.

Škoda Transportation

Škoda Transportation a.s. vznikla jako jedna ze společností navazujících na Škodu Plzeň a její tradici. Škoda Transportation disponuje vlastním výzkumem a vývojem, díky kterému dodává na trh špičkové produkty. Zákazníkům nabízí elektrické lokomotivy (Škoda 109E), tramvaje (Škoda Elektra a Škoda ForCity), vozy metra, trolejbusy a komponenty pro kolejová vozidla. Své výrobky úspěšně dodává do řady českých i evropských měst. Více informací na www.skoda.cz/transportation.

Bombardier

Jeden z největších výrobců kolejových vozidel a letadel na světě. Má 69 závodů ve 23 zemích světa. Sídli v Montrealu v Kanadě a za uplynulý finanční rok vykázal tržby ve výši 17,7 miliardy USD.

Další informace:

Roman Binder
AMI Communications
724 012 641
roman.binder@amic.cz