

Den železnice připomenou v Karlovarském kraji jízdy parních vlaků a bohatý doprovodný program

Den železnice je v Karlovarském kraji spojený s oslavou výročí 130 let provozu na trati Chodov – Nová Role a výročí 110 let tratě z Krásného Jezu do Chodova. Oslavy se uskuteční v sobotu 17. září a kromě jízdy parních vlaků je připravený doprovodný program v Chodově, Novém Sedle u Lokte, v Lokti a v Horním Slavkově.

„Tak jako každý rok vypraví karlovarské centrum osobní dopavy historický vlak tažený parní lokomotivou k připomenutí kulatého výročí regionální trati. Letos se parní lokomotiva řady 354.195 zvaná též »Všudybylka« vydá v čele historické soupravy 4 vozů řady Bai z Karlových Varů v 8:09 přes Novou Rolí a Chodov do Lokte. Jedna jízda parního vlaku se uskuteční ještě během dne z Lokte do Nové Role a zpět,“ upřesňuje Vladimír Omelka, ředitel Krajského centra osobní dopavy Českých drah v Karlových Varech. V části, kde se železniční doprava už neprovozuje (Loket předměstí – Krásný Jez), pojedou autobus. Jízdenky budou v prodeji v jednotlivých vlacích.

Doprovodné akce

Chodov a Nové Sedlo u Lokte – výstava lokomotiv

Nová Role – výstava techniky traťového hospodářství

Loket – výstava lokomotiv, prezentace Sboru loketských ostrostřelců

Horní Slavkov

- Výstava historické vojenské techniky
- Prezentace hasičů, Jízdy na historické drezíně ing. Zahrádky
- Vystoupení country kapely KV Expres
- Maňáskové divadlo „Pimprle“ z Karlových Varů
- Vyhodnocení výtvarné soutěže „Hornoslavkovská mašinka“
- Možnost návštěvy výstavy „Slavkovská dráha 1901“

Možnost prohlídky pracovišť běžně veřejnosti nepřístupných

- dopravní kanceláře a moderní dispečinky dálkového řízení provozu ve stanicích Mariánské Lázně, **Cheb, Sokolov, Nové Sedlo u Lokte, Chodov a Karlovy Vary**
- zpřístupněn ochoz nádražní budovy v **Chebu** s jedinečným výhledem na kolejiště i město

Výstavy fotografií

- **Mariánské Lázně** – revitalizace nádražní budovy Mariánské Lázně, výstavba 3. tranzitního koridoru v úseku Plzeň – Cheb, Pendolino v Mariánských Lázních, další akce žel. stanice Mariánské Lázně a KCOD Karlovy Vary
- **Cheb** – setkání 4 parních vlaků v Chebu v rámci oslav 950. výročí města Chebu, Slavnostní odhalení znaku města Cheb na vozidle Desiro německé společnosti Vogtlandbahn, Cyklopůjčovny KCOD Karlovy Vary, Oslavy 110 výročí trati (Cheb –) Tršnice – Luby
- **Karlovy Vary** – vizualizace projektu nové nádražní budovy

Jízdní řád parního vlaku z Karlových Varů do Lokte předměstí (sobota 17. září 2011)

Stanice	příj.	odj.	příj.	odj.
Karlovy Vary dolní n.		8:09		
Karlovy Vary	8:16	8:26		
Stará Role	8:32	8:41		
Nová Role	8:52	9:30		13:50
Božičany	9:35	9:50	13:55	13:56
Mírová	9:55	10:20	14:00	14:01
Chodov	10:28	10:55	14:15	14:30
Nové Sedlo u Lokte	10:59	11:24	14:34	14:45
Loučky	11:27	11:32	14:48	14:49
Loket	11:39	12:05	14:56	–
Loket předměstí	12:08		–	–

Jízdní řád parního vlaku z Lokte předměstí do Karlových Varů (sobota 17. září 2011)

Loket předměstí		12:12	–	–
Loket	12:15	12:25	–	17:20
Loučky	12:32	12:34	17:27	17:30
Nové Sedlo u Lokte	12:38	12:41	17:34	17:39
Chodov	12:45	12:48	17:43	17:48
Mírová	12:57	12:58	z Chodova pokračuje do Karlových Varů	
Božičany	13:02	13:03		
Nová Role	13:09			
Chodov			17:43	17:48
Karlovy Vary-Dvory			17:54	17:57
Karlovy Vary			18:04	

Na regionální Den železnice v Plzeňském kraji o týden později naváže druhý **Národní Den železnice. Ten se letos koná 24. září v areálu depa kolejových vozidel a na hlavním nádraží v Děčíně.** Celodenní program začne v 10 hod. a zájemci budou moci navštívit sekce Svět zábavy s programem pro malé i velké návštěvníky, Svět historie s výstavou historických lokomotiv nebo Svět změny na železnici s možností prohlídky moderních vozů a lokomotiv. Vstup bude zdarma.

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Mgr. Radka Pistoriusová

tisková mluvčí ČD

M: 725 032 134, T: 972 522 004

hotline tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

Informace o Českých drahách, a. s.

Akciová společnost České dráhy patří k předním železničním dopravcům v rámci Evropské unie. V roce 2010 využilo její spoje 163 milionů cestujících. V jízdním řádu 2010/11 vypraví České dráhy průměrně více než 7 000 spojů každý den. Společnost masivně investuje do obnovy vozidlového parku pro regionální i dálkovou dopravu. Loni uzavřela smlouvy na modernizaci stávajících a nákup nových vagonů a souprav za téměř 10 miliard korun. S tím úzce souvisí zkvalitňování služeb. Letos České dráhy spustily projekt zvyšování kvality ve vlacích EC a IC, a rozšiřují tak obdobný standard servisu jako ve spojích SuperCity Pendolino i na další dálkové vlaky.

Veškeré informace o spojích a cenách získají klienti na www.cd.cz nebo 24 hodin také na lince Kontaktního centra 840 112 113. Na eShopu Českých drah nebo přes Kontaktní centrum je možné nakupovat jízdní doklady na vlaky všech kategorií (Os, Sp, R, Ex, IC, EC a SC). Zároveň zde dopravce nabízí výběr levných SporoTiketů na vnitrostátní i mezinárodní cestování.