

Vom 15. Juni 1912. **233d. Vác—Drégelypalánk—Ipolytás.**

5 25	8 45	9 15	2 35	6 05	ab Budapest n. p. u. (Wbf.) 233 an	7 20	9 40	11 25	1 20	8 20	10 25	
—	5 25	6 15	5 25	10 30	3 33	ab Pozsony 233	10 51	3 04	6 12	3 15	3 15	
P1-3	P1-3	P1-3	P1-3	P1-3	Km.	Dona-ípolytási h. é. vasút. Im. Staatsbetriebe		P1-3	P1-3	G1-3	P1-3	P1-3
4002	4012	4106	4004	4022		4003	4103	4021	4003	4003	4014	
4005	4013	4106	4007	4023								
6 49	9 59	10 42	3 42	8 06		ab Vác 200, 232, 233	6 02	9 01	11 56	6 51	9 13	
7 05	10 15	11 04	4 06	8 21	19	Magyarkút-Nográdverőce	5 45	8 44	11 55	6 25	8 39	
7 23	10 31	11 21	4 29	8 46	15	Szokolva	5 34	8 33	11 22	6 13	8 39	
7 41	10 47	11 36	4 50	9 03	22	Berkenye	5 19	8 19	11 05	5 54	8 23	
7 50	10 58	11 43	5 00	9 06	21	Nográd	5 12	8 13	10 57	5 45	8 13	
8 04	11 09	11 54	5 11	9 15	20	an Diósjenő	5 01	8 02	10 44	5 31	8 03	
Personenzüge mit 1-3. Klasse						Personenzüge mit 1-3. Klasse						
4102	—	—	4108	4110		4101	—	—	4107	4109		
5 16	—	12 02	5 36	9 23		ab Diósjenő	4 12	7 55	—	5 20	9 10	
5 22	—	12 14	5 45	9 31		6 Tolmács	4 21	7 41	—	4 49	8 33	
5 29	—	12 20	5 52	9 38		7 Bócság	4 28	7 35	—	4 41	8 51	
5 39	—	12 30	6 02	10 01		12 Y Bank	4 11	7 24	—	4 26	8 33	
5 50	—	12 41	6 13	10 12		18 an Romhány	4 00	7 16	—	4 10	8 20	
8 15	11 24	—	5 22	9 28	29	ab Diósjenő	4 23	—	10 32	5 21	7 53	
8 29	11 38	—	5 36	9 42	34	Borsosherény	4 41	—	10 18	5 05	7 41	
8 41	11 51	—	5 48	9 54	38	Nagyorszi	4 31	—	10 07	4 52	7 30	
X8 47	X11 57	—	X5 54	10 00	40	Drégelyvár	4 23	—	X9 55	X4 41	X7 24	
X9 01	X12 12	—	X6 08	10 15	46	Y Drégely	4 03	—	X9 40	X4 21	X7 04	
9 09	12 20	—	6 18	10 23	48	an Drégelypalánk 245a	4 06	—	9 31	4 11	6 20	
9 44	12 25	—	6 47	10 27	54	ab Drégelypalánk 246a	3 58	—	9 23	4 06	6 14	
10 02	12 36	—	6 55	10 42	56	an Ipolytás 246a	3 50	—	9 03	3 51	6 06	
10 11	12 45	—	8 24	—		an Bócság 246a	—	—	8 23	2 30	—	
12 25	—	—	10 05	—		an Kőpince 246a	—	—	5 53	1 30	—	

Vom 1. Mai 1912. **233e. Érsekújvár—Privigye—Németpróna.**

9 30	—	5 25	9 15	12 00	2 35	ab Budapest n. p. u. (Wbf.) 233an	9 40	1 40	1 40	5 45	9 03	—	6 40
11 05	—	—	9 05	2 10	1 30	ab Wien Sbf. 233	—	12 14	5 45	6 25	9 32	—	5 55
1 37	—	5 25	10 30	12 07	4 15	ab Pozsony 233	10 51	10 51	3 04	5 27	8 11	—	3 15
6 15	—	6 15	—	6 02	6 02					6 12	—	—	—

Königl. ungar. Staatsbahnen

4116	6 50	9 52	1 05	4 52	8 15	ab Érsekújvár X	7 37	8 44	11 46	1 42	6 02	—	11 46
X1 25	X6 59	10 01	1 14	X5 01	X8 21	ab Bánkeszi H.	X7 28	X3 35	X11 37	X1 33	5 53	—	X11 46
4 32	7 06	10 05	1 21	5 07	9 01	an Nagysurány 233g	7 21	8 28	11 30	1 26	5 46	—	11 33
4 37	7 11	10 17	1 25	5 08	9 02	ab Nagysurány 233g	7 09	8 23	11 29	1 24	5 38	—	11 30
4 45	X7 15	X10 24	X1 32	X5 15	X9 08	ab Ondrohópuszta	7 01	X8 15	X11 21	1 16	5 29	—	X11 22
4 51	7 25	10 34	1 40	5 22	9 13	Kölkút	6 55	8 09	11 13	1 10	5 22	—	11 10
X5 01	X7 35	X10 41	X1 47	X5 29	X9 21	Nyitrai nagyker. H.	X6 45	X7 59	X11 05	X1 00	X5 12	—	X11 06
5 14	7 40	10 56	2 01	5 41	9 26	Y Nyitraivánka	6 35	7 49	10 55	12 50	5 01	—	10 56
5 24	8 00	11 07	2 11	5 51	9 31	an Nyitra X 233k, 240a	6 24	7 37	10 43	12 39	4 50	—	10 44
7 54	10 11	—	5 18	—	—	an Lipótvár 240a	—	—	8 32	11 13	—	—	6 27
12 53	1 33	—	—	—	—	an Zsolna 240a, 236	—	—	3 21	6 53	—	—	3 20
5 42	8 05	11 42	2 24	5 56	9 50	ab Nyitra X 233k, 240a	6 19	7 20	10 37	12 19	4 33	9 02	10 31
X5 52	X8 14	X11 52	X2 33	X6 05	X10 00	ab Sárospatacs	X6 09	X7 10	X10 28	X12 09	X4 23	X8 50	X10 22
6 00	8 21	12 00	2 40	6 14	10 13	an Úzhög 233k, 240a	6 01	7 02	10 21	12 01	4 15	8 40	10 18
6 05	8 22	12 00	2 43	6 15	10 13	ab Úzhög 233k, 240a	5 59	7 01	10 20	11 58	4 13	8 30	10 19
X6 12	X8 25	X12 13	X2 49	X6 22	X10 21	Csekej H.	5 53	6 55	10 14	11 52	4 07	8 12	10 07
X6 24	X8 40	X12 25	X3 01	X6 31	X10 25	Vieszapáti	X5 41	X6 43	X10 03	X11 40	X3 55	X7 55	X9 50
6 36	8 45	12 33	3 09	6 42	10 31	Szomorlovászi	5 35	6 37	9 58	11 34	3 50	7 49	9 51
6 45	8 56	12 42	3 17	6 51	10 33	Kálmánfalva	5 24	6 26	9 47	11 23	3 39	7 21	9 40
6 57	9 07	12 54	3 29	7 03	11 00	Y Nyitraudány	5 13	6 15	9 37	11 12	3 29	7 03	9 30
7 14	9 22	1 10	3 43	7 20	11 15	an Nagytapolcsány 233l	4 57	5 59	9 23	10 57	3 11	6 20	9 15
—	—	4 41	—	10 38	—	an Trecsén 233l	—	—	—	7 40	—	1 25	6 10
—	—	8 35	—	12 24	—	an Zsolna 233l, 236	—	—	—	4 20	—	10 00	3 20
7 24	—	1 15	—	7 21	—	ab Nagytapolcsány 233l	—	—	—	2 56	5 14	—	8 54
7 31	—	1 22	—	X7 21	—	ab Nyitrafőcs	—	—	—	X5 46	X4 59	X8 40	—
7 35	—	1 29	—	7 38	—	an Nagybócsány 233l	—	—	—	—	2 40	4 46	8 39
7 39	—	1 31	—	7 39	—	ab Nagybócsány 233l	—	—	—	—	—	2 37	4 33
7 45	—	1 38	—	7 41	—	Kinorány	—	—	—	—	—	2 29	X4 21
7 55	—	1 46	—	7 54	—	Nyitrazsámbokrét	—	—	—	—	—	2 23	4 10
X8 03	—	X1 54	—	X7 02	—	Y Kishélicz	—	—	—	—	—	X2 15	X3 48
8 06	—	1 57	—	8 05	—	an Nagybócs	—	—	—	—	—	2 12	3 43
8 16	—	2 05	—	8 10	—	ab Nagybócs	—	—	—	—	—	—	—
8 26	—	2 15	—	8 20	—	Simoay	—	—	—	—	—	—	—
8 36	—	2 23	—	8 25	—	Nagyugrócz	—	—	—	—	—	—	—
8 46	—	2 33	—	8 35	—	Oszlány	—	—	—	—	—	—	—
8 54	—	2 41	—	8 40	—	Nyitra-szeg	—	—	—	—	—	—	—
9 09	—	2 55	—	9 00	—	Nemeskecszlány	—	—	—	—	—	—	—
9 21	—	3 07	—	9 12	—	Nyitra-nóvák	—	—	—	—	—	—	—
9 33	—	3 19	—	9 24	—	Kős	—	—	—	—	—	—	—
9 49	—	3 30	—	9 36	—	Privigye-Bajmóc-útrádó	—	—	—	—	—	—	—
10 03	—	3 44	—	X9 41	—	Y Nádaser H.	—	—	—	—	—	—	—
10 15	—	3 58	—	10 09	—	an Németpróna	—	—	—	—	—	—	—