

### 203 (Pozemná lanová dráha) Starý Smokovec lanovka-Hrebienok

km	Vlak	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
0	St.Smokovec lanovka(1025m)	7 05	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	13 00
2	Hrebienok (1280m)	7 12	7 37	8 07	8 37	9 07	9 37	10 07	10 37	11 07	11 37	12 07	12 37	13 07
km	Vlak	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51
0	St.Smokovec lanovka(1025m)	13 30	14 00	14 30	15 00	15 30	16 00	16 30	17 00	17 30	18 10	18 40	19 00	19 40
2	Hrebienok (1280m)	13 37	14 07	14 37	15 07	15 37	16 07	16 37	17 07	17 37	18 17	18 47	19 07	19 47

☞ pozri trate 183, 184

### 203 (Pozemná lanová dráha) Hrebienok-Starý Smokovec lanovka

km	Vlak	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
0	Hrebienok (1280m)	7 05	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	13 00	13 30
2	St.Smokovec lanovka(1025m)	7 12	7 37	8 07	8 37	9 07	9 37	10 07	10 37	11 07	11 37	12 07	12 37	13 07	13 37
km	Vlak	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52		
0	Hrebienok (1280m)	14 00	14 30	15 00	15 30	16 00	16 30	17 00	17 30	18 10	18 40	19 00	19 40		
2	St.Smokovec lanovka(1025m)	14 07	14 37	15 07	15 37	16 07	16 37	17 07	17 37	18 17	18 47	19 07	19 47		

☞ pozri trate 183, 184

Okrem týchto spojov sa môžu zaviesť aj mimoriadne jazdy. Spoje na objednávku - mimoriadne jazdy sa objednávajú minimálne 3 hodiny dopredu v stanici lanovky Starý Smokovec a Hrebienok u strojníka lanovej dráhy.

Z prevádzkových dôvodov môže byť žiadosť o mimoriadnu jazdu zamietnutá.

Pozemná lanová dráha z technických príčin nepremáva v piatok od 7.30 do 9.00 h a od 5.XI. do 7.XII.2001 a od 16.IV. do 3.V.2002.

Ceny cestovných lístkov sú uvedené pri osobnej pokladnici.

### POZEMNÁ LANOVÁ DRÁHA

Lanová dráha je kyvadlového systému s vrcholovou poháňacou stanicou.

Po jednokoľajnej trati s rozchodom 1000 mm premávajú kyvadlovým spôsobom 2 vozne s kapacitou pre 128 osôb.

Dolná stanica 1025 m n.m.

Horná stanica 1250 m n.m.

Dĺžka dráhy 1937 m

Rýchlosť jazdy 5 m/s

Doba jazdy 7 minút

Priemer ťažného lana 31,5 mm

Lanová dráha v súčasnej podobe je v bezporuchovej prevádzke od rekonštrukcie talianskou firmou Ceretti - Tanfani v roku 1970.

