

Trať: Čachtická spojka

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Nové Mesto n/V výh. č. 49 – výh. č. 54

Trakčná sústava ~ 25 kV, 50 Hz

Rozchod 1 435 mm

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť 40 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 700 m

Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 49

Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 54

	1	2	3	4	5	6	7
3	Nové Mesto n/V výh. č. 49	0,033	3 Pr				= km 97,860 TTP 125 A
	Pískajte	0,040					
		0,083		40			
	k	0,150				ú	
	Pískajte	0,415					
	k	0,665				ú	
	L2d	0,792					
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č.54	0,8479					= km 1,506 TTP 129 A

Trať: Čachtická spojka

Smer Nové Mesto n/V výh. č. 54 – výh. č. 49

Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 49

Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 54

	1	2	3	4	5	6	7
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č.54	0,847	3 Pr				= km 1,506 TTP 129 A
	Pískajte	0,810					
		0,805		40			
	k	0,665				ú	
	Pískajte	0,400					
	k	0,150				ú	
	S2d	0,0,84					
3	Nové Mesto nad Váhom výh.č49	0,033					= km 97,860 TTP 125 A

Trať: Čachtická spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		670 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: výhybka 49						Koniec trate: výhybka 54					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové Mesto n. V. výh. 49	709	ZK	8	2	-		KZ			157,875	
Nové Mesto n. V. výh. 54	709	ZK		-	2		KZ				

1	2	3
190223	Nové Mesto nad Váh. výh.č.49	1
190231	Nové Mesto nad Váh. výh.č.54	Nové Mesto nad Váh. výh.č.54

Trať: Čachtická spojka			
Začiatok trate: Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 49		Koniec trate: Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 54	
1	2	3	4
Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 49 - Nové Mesto nad Váhom výhybka č. 54	D4	1,2,3	

Trať: Čachtická spojka		
Obrys vozidla:	GB / 1-VM	
8-miestny kód trate:	5-0099-465 / 5-3399-470	
Priechodný prierez:	Pp B / 1-SM	
Profil intermodálnej dopravy:		
Začiatok trate: Nové Mesto n/V výh. č. 49	Koniec trate: Nové Mesto n/V výh. č. 54	
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
		Stanovená rýchlosť v km/h													
	rozhodné stúpanie	30		40											
		Druh vozňov a počet náprav													
		A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
		v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

Trat': Čachtická spojka

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. výh.č. 49 – výh.č. 54**

N. Mesto n.V. výh.č. 49	1	1	11	12	18	20									
N. Mesto n.V. výh.č. 54															

Smer jazdy: **Nové Mesto n.V. výh.č. 54 – výh.č. 49**

N. Mesto n.V. výh.č. 54	1	1	11	12	18	20									
N. Mesto n.V. výh.č. 49															

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spinacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.