

Trať : Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica						
Smer	Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica					
Trakčná sústava	jednofázová 25 kV, 50Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	80 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	700 m					
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto	Koniec trate: Bratislava hlavná stanica					
1	2	3	4	5	6	7
3 Bratislava-Nové Mesto (Pískajte)	5,309 3,849 3,800	3	60			m n
37 (Pískajte)	3,663 3,600					nú
25 (Pískajte)	2,450 2,280					zm
NL	0,885					
	0,705		30			prech
3 Bratislava hlavná stanica	0,228					VZ 1,2,4,6,8, 10,14,16,18,20 22,1a,1b,1c,1d 1f,2a,2c,2f,6a, 6b,6c,8a,8b,8c 10b, 22a V32- 35,V37 V47-48

Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica						
Smer	Bratislava hlavná stanica – Bratislava-Nové Mesto					
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto	Koniec trate: Bratislava hlavná stanica					
1	2	3	4	5	6	7
3 Bratislava hlavná stanica	0,228	3				VZ 1,2,4,6,8, 10,14,16,18,20 22,1a,1b,1c,1d 1f,2a,2c,2f,6a, 6b,6c,8a,8b,8c 10b, 22a V32- 35,V37 V47-48
(Pískajte)	0,705		60			n
20	1,750					zm
(Pískajte)	2,044					
34	2,900					nú
(Pískajte)	3,490					
	3,549					m
HL	3,800		80			
3 Bratislava-Nové Mesto	4,504					
	5,309					

Trať: Bratislav-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica												
Normatív dĺžky nákladných vlakov		m										
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém		ZUGFUNK 2000 (Kapsch)										
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Bratislava-Nové Mesto	896		5	14	-							
Bratislava hlavná stanica	646			-	0				C18	158,075		

Trať: Bratislav-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica				
VLAKOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY:	
Bratislava-Nové Mesto - Bratislava hlavná stanica			1482	
Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto			1483	
<b>VLAKOVÉ ÚSEKY:</b> 1482 Bratislava-Nové Mesto - Bratislava hlavná stanica 1483 Bratislava hlavná stanica - Bratislava-Nové Mesto				
1	2	3	4	5
146167	Bratislava-Nové Mesto	5,3		Bratislava-Nové Mesto
132068	Bratislava hlavná stanica	0,2	5,1	5 Bratislava hlavná stanica

Trať: <b>Bratislava-Nové Mesto - Bratislava hlavná stanica</b>			
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica	
1	2	3	4
Bratislava-Nové Mesto - Bratislava hlavná stanica	D4	1,2,3	

Trať: <b>Bratislava-Nové Mesto - Bratislava hlavná stanica</b>		
Obrys vozidla:	GB / 0 – VM	
Priečodný prierez:	Pp B / 0 – SM	
Začiatok trate: Bratislava-Nové Mesto		Koniec trate: Bratislava hlavná stanica
1	2	3
traťová koľaj č. 1 km 3,370 – 3,245	ZVTD	podjazd pod žel. traťou (5200 mm)
traťová koľaj č.1 km 2,813	L	zábradlie mosta

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40	50	60	70	80								
		Druh vozňov a počet náprav														
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

### Trať: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica

Smer jazdy: Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hl. st.

Ba-Nové Mesto	0	11	19	20	19	20	19	20	24	25	33	34	48	50		
Bratislava hl.st.																

Smer jazdy: Bratislava hl. st. – Bratislava-Nové Mesto

Bratislava hl.st.	11	0	19	20	22	24	27	28	36	41	48	56	64	75		
Ba-Nové Mesto																

## Ustanovenia miestneho významu

### A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym polom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

### Bratislava hlavná stanica

Nakoľko trakčné vedenie koľají č. 6 a koľají č. 8-10 párnej skupiny sú napájané z dvoch napájačov z n.st. Bratislava Vinohrady, musia sa sťahovať zberače aj pri jazde cez spojky medzi 6. a 8. koľajou: km 54,770 (výh. 8-15 ÚD č. 5; výh. 9a,b-14 ÚD č. 6), km 54,640 (výh. 22-28 ÚD č.14), km 53,760 (výh.55-58 ÚD č. 24; výh. 56a,b-57 ÚD č. 25).

### B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

**Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica** 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.