

Trať: Kysacká spojka						
Smer	Prešov - Margecany					
Trakčná sústava	= 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	30 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40	Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36					
1	2	3	4	5	6	7
Kysak výh.č.39/40	0,000		30			= km 0,766 TTP 107 A
Pískajte	0,027					
k	0,195				ú	
Pískajte	0,388					
k	0,638				ú	
Stiahnite zberač	0,851					
Zdvihnite zberač	0,959					
Kysak výh. č. 35/36	0,962					
	1,013					= km 115,751 TTP 105 A

Trať: Kysacká spojka						
Smer	Margecany – Prešov					
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40	Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36					
1	2	3	4	5	6	7
Kysak výh.č.35/36	1,013					= km 115,751 TTP 105 A
Stiahnite zberač	0,962					
Pískajte	0,888					
Zdvihnite zberač	0,851					
	0,805		30			
k	0,638					ú
Pískajte	0,445					
k	0,195					ú
Kysak výh.č.39/40	0,026					
	0,000					= km 0,766 TTP 107 A

Trať: Kysacká spojka												
Normatív dĺžky nákladných vlakov		600 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém												
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40						Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Kysak vých. č. 39/40			5	0	-	5	K					odst.
Kysak vých. č. 35/36				-	15	5	K					zsk.

Normatív dĺžky nákladných vlakov na úseku Plaveč – Plaveč št. hr. je stanovený na základe dohody susediacich prevádzkovateľov dráh.

V ŽST Prešov vlaky nákladnej dopravy východzie, končiace a tranzitné so spracovaním môžu mať maximálnu dĺžku 570 m.

Trať: Kysacká spojka				
VLAKOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY:	
Kysak vých.č. 35/36– Kysak vých. č. 39/40			0312	
Kysak vých.č.39/40 - Kysak vých.č. 35/36			0313	
VLAKOVÉ ÚSEKY: 0312 Kysak vých.č. 35/36– Kysak vých. č. 39/40 0313 Kysak vých.č.39/40 - Kysak vých.č. 35/36				
1	2	3	4	5
	Kysak vých. č. 35/36	0,0		Kysak vých. č. 35/36
	Kysak vých. č. 39/40	1,0	1,0	1 Kysak vých. č. 39/40

Trať: Kysacká spojka			
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40		Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36	
1	2	3	4
Kysak výhybka č. 39/40 – Kysak výhybka č. 35/36	D4	1,2,3	

Trať: Kysacká spojka		
Obrys vozidla:	GC / 1 – VM	
Priečodný prierez:	Pp C / 1 – SM	
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40		Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stúpanie	30														
		Druh vozňov a počet náprav														
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Kysacká spojka

Smer jazdy: **Výh. č. 39/40 – Výh. č. 35/36**

Výhybka č. 39/40	14	0	24	26														
Výhybka č. 35/36																		

Smer jazdy: **Výh. č. 35/36 – Výh. č. 39/40**

Výhybka č. 35/36	0	14	24	26														
Výhybka č. 39/40																		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Výhybka č. 35/36 – výhybka č. 39/40 1 nezavesený postrk.